



# Normstahl Crawford

IP2449DE • 2024/12/02



# SPARK600 SPARK1000

Automatisierung für Sektionaltore

(Übersetzung der Originalanleitung)

### ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

ACHTUNG! Wichtige Sicherheitsanweisungen • Bitte befolgen Sie diese Anweisungen sorgfältig
• Die Nichtbeachtung der in dieser Anleitung enthaltenen Informationen kann schwerwiegende
Personen- oder Sachschäden zur Folge haben • Bewahren Sie diese Anweisungen zum späteren
Nachschlagen auf • Halten Sie Kinder fern, wenn das Tor in Bewegung ist.

ACHTUNG! Automatische Vorrichtungen. Das Tor kann sich unerwartet in Bewegung setzen daher darf sich nichts im Bewegungsbereich des Tores befinden • KLEMMGEFAHR - Wenn das Tor mit einem 40 mm hohen auf dem Boden befindlichen Gegenstand in Berührung kommt, muss sichergestellt sein, dass das Tor seine Bewegungsrichtung umkehrt oder dass der Gegenstand freigegeben wird. Falls der Antrieb nicht umkehrt oder das Objekt nicht freigegeben wird, wenden Sie sich an den autorisierten Service.



ACHTUNG! Vor der Ausführung von Reinigungs- und Wartungsarbeiten muss die Stromversorgung unterbrochen werden.

Diese Anleitung sowie Anleitungen für Zubehör können Sie unter www.yalehome.com herunterladen.

### ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN BENUTZER

Diese Hinweise sind ein wichtiger Bestandteil des Produkts und dem Betreiber auszuhändigen. Lesen Sie sie aufmerksam durch, denn sie liefern wichtige Informationen zur Sicherheit bei Installation, Gebrauch und Wartung. Bewahren Sie diese Anleitung auf und geben Sie sie an mögliche nachfolgende Benutzer des Systems weiter • Dieses Produkt darf nur für den spezifischen Zweck genutzt werden, auf den es ausgelegt ist. Jeder andere Gebrauch ist als unsachgemäß und daher gefährlich zu betrachten. Der Hersteller haftet nicht für etwaige Schäden, die auf unsachgemäßen, fehlerhaften und unvernünftigen Gebrauch zurückzuführen sind • Vermeiden Sie Eingriffe nahe der Scharniere oder beweglichen mechanischen Teile. Halten Sie sich nicht im Arbeitsbereich des motorbetriebenen Tores auf, während es in Bewegung ist. Die Bewegung des motorbetriebenen Tores darf nicht behindert werden, da sonst eine Gefahrensituation entstehen kann • Ver- und entriegeln Sie das Tor nur bei ausgeschaltetem Motor. Halten Sie sich nicht im Bewegungsbereich des Tores auf • Bei Betrieb im Totmann-Modus müssen die entsprechenden Bedienvorrichtungen fern von beweglichen Teilen, in einer Mindesthöhe von 1,5 m und außerhalb öffentlich zugänglicher Bereiche so angeordnet sein, dass während der Betätigung eine direkte und vollständige Sicht auf das Tor gegeben ist • Das motorbetriebene Tor darf von Kindern über 8 Jahren und Personen mit körperlichen, sensorischen oder geistigen Einschränkungen oder Mangel an Erfahrung oder Wissen nur dann genutzt werden, wenn sie ordnungsgemäß beaufsichtigt werden oder im sicheren Gebrauch der Vorrichtung und in den Gefahren unterwiesen wurden • Kinder müssen beaufsichtigt werden, damit sie nicht mit der Vorrichtung spielen oder im Bewegungsbereich des motorbetriebenen Tores spielen oder sich aufhalten. Halten Sie Handsender und/oder sonstige Bedienvorrichtungen außer Reichweite von Kindern, um eine unbeabsichtigte Aktivierung des motorbetriebenen Tores zu verhindern • Vom Benutzer auszuführende Reinigungs- und Wartungsarbeiten dürfen von Kindern nur unter Aufsicht ausgeführt werden. Trennen Sie im Falle einer Betriebsstörung des Produkts das Netzkabel. Versuchen Sie nicht, eigenständig Reparaturen durchzuführen oder direkt einzugreifen. Reparaturen oder technische Arbeiten dürfen ausschließlich durch Fachpersonal ausgeführt werden. Die Nichteinhaltung der vorstehenden Anweisungen kann eine Gefahrensituation zur Folge haben • Um den effizienten und ordnungsgemäßen Betrieb des Systems sicherzustellen, müssen die Anweisungen des Herstellers eingehalten werden, und routinemäßige Wartungsarbeiten am motobetriebenen Tor dürfen nur von Fachpersonal ausgeführt werden. Es empfiehlt sich insbesondere, regelmäßige Überprüfungen vorzunehmen, um die einwandfreie Funktionsfähigkeit der Sicherheitsvorrichtungen sicherzustellen • Alle Installations-, Wartungs- und Reparaturarbeiten müssen dokumentiert und dem Benutzer zur Verfügung gestellt werden • Diese Vorrichtung kann Akkus enthalten, die nur von autorisiertem Servicepersonal gewechselt werden dürfen. • Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Kundendienstbeauftragten oder entsprechend qualifizierten Personen ausgetauscht werden, um Gefahren zu vermeiden • Die Aktivierung der manuellen Entriegelung kann aufgrund eines mechanischen Versagens oder mangelnder Ausbalancierung eine unkontrollierte Bewegung des Tores verursachen • Die Vorrichtung hat einen A-bewerteten Emissionsschalldruckpegel von 70 dB(A) oder weniger.

#### ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE FÜR TECHNISCHES PERSONAL

Diese Montageanleitung ist ausschließlich für Fachpersonal bestimmt • Installation, elektrische Anschlüsse und Einstellungen müssen durch Fachpersonal unter Beachtung der technischen Verhaltensregeln und Einhaltung der geltenden Normen ausgeführt werden • Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt installieren. Eine falsche Installation kann gefährlich sein • Vergewissern Sie sich vor der Installation des Produkts, dass es sich in einwandfreiem Zustand befindet. 🔪 Die Verpackungsmaterialien (Kunststoff, Polystyrol usw.) dürfen nicht in der Umwelt entsorgt oder in Reichweite von Kindern gelassen werden, da sie eine potenzielle Gefahrenquelle darstellen. Das Produkt darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen oder Atmosphären installiert werden: Das Vorhandensein von brennbaren Gasen oder Dämpfen stellt eine ernsthafte Sicherheitsgefahr dar. ◆ Stellen Sie sicher, dass der in den technischen Spezifikationen angegebene Temperaturbereich mit dem Installationsort kompatibel ist. • Vergewissern Sie sich vor der Installation des Motorisierungsgeräts, dass die bestehende Struktur sowie alle Stütz- und Führungselemente hinsichtlich Festigkeit und Stabilität den geltenden Standards entsprechen. Prüfen Sie die Stabilität und Leichtgängigkeit des geführten Teils und stellen Sie sicher, dass keine Gefahr des Herabfallens oder des Entgleisens besteht. Stellen Sie alle erforderlichen strukturellen Änderungen bereit, um Sicherheitsabstände zu schaffen und alle Gefahrenzonen wie Quetsch-, Scher-, Einklemms- und allgemeine Gefahrenbereiche abzusichern oder zu isolieren. • Der Hersteller des Motorisierungsgeräts ist nicht verantwortlich für das Versäumnis, bewährte Arbeitsmethoden beim Bau der zu motorisierenden Rahmen zu beachten, noch für etwaige Deformationen während des Gebrauchs. • Die Sicherheitsvorrichtungen (z. B. Lichtschranken, Sicherheitskontaktleisten, Not-Aus-Schalter usw.) müssen unter Berücksichtigung der geltenden Gesetze und Vorschriften, bewährter Arbeitsmethoden, der Installationsvoraussetzungen, der Betriebslogik des Systems sowie der durch das motorisierte Tor oder die Tür entwickelten Kräfte installiert werden. • Die Sicherheitsvorrichtungen müssen Schutz vor Quetsch-, Schnitt-, Einklemms- und allgemeinen Gefahrenbereichen des motorisierten Tors oder der Tür bieten. Bringen Sie die gesetzlich vorgeschriebenen Schilder zur Kennzeichnung gefährlicher Bereiche an • An jeder Anlage müssen die Kenndaten des motorbetriebenen Tores sichtbar angegeben sein • Stellen Sie vor dem Anschließen an die Stromversorgung sicher, dass die Daten auf dem Typenschild mit denen des Stromnetzes übereinstimmen. Bei Vorrichtungen, die ständig an das Stromnetz angeschlossen sind, ist ein allpoliger Trennschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von mindestens 3 mm an der Netzstromversorgung erforderlich. Prüfen Sie, ob der elektrischen Anlage nach den technischen Verhaltensregeln und den geltenden Gesetzen ein geeigneter Fehlerstromschutzschalter und ein angemessener Überstromschutz vorgelagert sind • Schließen Sie das motorbetriebene Tor, falls erforderlich, an ein wirksames Erdungssystem an, das den geltenden Sicherheitsstandards entspricht • Bei der Handhabung der elektronischen Teile ist ein antistatischer und leitfähiger Erdungsschutz der Arme erforderlich. Der Hersteller des Antriebs lehnt jegliche Verantwortung ab, wenn Komponenten eingebaut werden, die mit einem sicheren und korrekten Betrieb nicht zu vereinbaren sind • Zum Reparieren oder Ersetzen von Produkund korrekten Betrieb nicht zu vereinbaren sind - Zuhr Kepanisten und ber in der Anlage für den ten dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden • Vor der Inbetriebnahme der Anlage für den ten dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden • Vor der Inbetriebnahme der Anlage für den ten die State versten der Anlage für den der Anlage fü Endbenutzer ist sicherzustellen, dass die Automatisierung ordnungsgemäß eingestellt ist, sodass alle Funktions- und Sicherheitsanforderungen erfüllt sind und alle Vorrichtungen für Bedienung, Sicherheit und manuelles Entriegeln ordnungsgemäß funktionieren • Der Installateur muss alle Informationen über den automatischen und manuellen Betrieb sowie den Notbetrieb des motorbetriebenen Tores

übermitteln und dem Benutzer die Betriebsanleitung und die Sicherheitsanweisungen aushändigen. SPEZIELLE SICHERHEITSHINWEISE FÜR EINE KORREKTE MONTAGE

Stellen Sie sicher, dass das vertikale Tor, an dem der Antrieb installiert werden soll, mit einer Absturzsicherung ausgestattet ist • Installieren Sie den Antrieb nicht an Toren, die Öffnungen von mehr als 50 mm Durchmesser oder Kanten oder vorstehenden Teile haben, an denen sich jemand festhalten oder auf denen jemand stehen könnte • Wenn das Garagentor über eine Personentür (Schlupftür) verfügt, muss es mit einer Sicherheitsvorrichtung ausgestattet sein, die den Betrieb des Garagentors bei nicht vollständig geschlossener Schlupftür verhindert. Diese Sicherheitsvorrichtung muss an den NOT-STOPP angeschlossen sein • Betätigungselemente zur manuellen Entriegelung müssen in einer Höhe von weniger als 1,8 m angebracht werden • Garagen ohne zweiten Zugang müssen außen mit einer Notentriegelungsvorrichtung ausgestattet sein • Wenn das Führungssystem in einer Höhe von weniger als 2,5 m installiert wird, muss die Betriebsgeschwindigkeit des Tores auf einen Wert von maximal 20 cm/s eingestellt werden • Wenn das Tor mit einem 40 mm hohen auf dem Boden befindlichen Gegenstand in Berührung kommt, muss sichergestellt sein, dass das Tor seine Bewegungsrichtung umkehrt oder dass der Gegenstand freigegeben wird • Wenn das Tor für den automatischen Betrieb in mindestens einer Richtung vorgesehen ist oder in mindestens einer Richtung durch einen mittels Verbindung zu einem Kommunikations- oder Telekommunikationsnetz ausgelösten Befehl betätigt werden soll, muss eine Lichtschranke über die gesamte Breite der Toröffnung in einer solchen Höhe angebracht werden, dass sie ein auf dem Boden befindliches Hindernis mit einer Höhe von 100 mm an ieder Stelle des Türöffnungsbereichs erkennen und die Bewegung des Tores in Schließrichtung verhindern kann.

# Einbauerklärung für unvollständige Maschinen (Richtlinie 2006/42/EG, Anhang II-B)

Wir.

ASSA ABLOY Entrance Systems AB Lodjursgatan 10 SE-261 44 Landskrona Schweden

erklären unter unserer alleinigen Verantwortung, dass die Ausrüstung mit der Bezeichnung:

SPARK600 - SPARK1000 Garagentorautomatisierungen für Wohnhäuser mit

Funkfernsteuerung den folgenden Richtlinien in ihrer jeweils gültigen Fassung entsprechen:

2006/42/EG Maschinenrichtlinie (MR) in Bezug auf folgende grundlegende Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3,

1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.

2014/30/EU Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

2014/53/EU Richtlinie über Funkanlagen (RED)

2011/65/EU Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe (RoHS 2)

2015/863/EU Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe (RoHS Änderung 2)

#### Angewandte harmonisierte europäische Normen:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023

EN 55014-1:2021 EN 55014-2:2021

ETSI EN 300 220-2 v3.2.1 ETSI EN 300 220-1 v3.1.1 ETSI EN 300 328 v2.2.2 ETSI EN 301 489-17 v3.2.4 ETSI EN 301 489-3 v2.3.2 ETSI EN 301 489-1 v.2.2.3 EN IEC 62311:2020 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Weitere angewandte Normen oder technische Spezifikationen:

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023

EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A2:2023+A11:2023 EN 12453:2017+A1:2021 IEC 60335-1:2010+A1+A2

FCC CFR 47 - Teil 15 Unterteil B ICES-003 Ausgabe 7:2020

EG-Baumusterprüfung oder Bescheinigung einer benannten oder zuständigen Stelle (die vollständige Adresse ist bei ASSA ABLOY Entrance System AB zu erfragen) für die Ausrüstung.

Das Fertigungsverfahren gewährleistet, dass die Ausrüstung den technischen Unterlagen entspricht.

Verantwortlicher für die technische Dokumentation:

Matteo Fino Doors and parts Germany GmbH Am Söldnermoos 17 85399 Hallbergmoos Germany

Unterzeichnet im Auftrag von ASSA ABLOY Entrance Systems AB durch:

Ort Datum Unterschrift Funktion
Origgio 2024-07-17 Matteo Fino CEO Normstahl and Crawford

Matter fin

© ASSA ABLOY, Alle Rechte vorbehalten

## UK-Konformitätserklärung

Wir:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB Lodjursgatan 10 SE-261 44 Landskrona Schweden

erklären unter unserer alleinigen Verantwortung, dass die Steuergerätetypen mit den Namen:

SPARK600 - SPARK1000 Garagentorautomatisierungen für Wohnhäuser mit Funkfernsteuerung den folgenden Richtlinien in ihrer jeweils gültigen Fassung entsprechen:

- Verordnung über die Lieferung von Maschinen (Sicherheit) 2016
- Vorschriften zur elektromagnetischen Kompatibilität 2016
- Funkanlagenverordnung 2017
- Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten 2012 (RoHS)

#### Angewandte harmonisierte EU-Normen:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023

EN 55014-1:2021 EN 55014-2:2021

ETSI EN 300 220-2 v3.2.1 ETSI EN 300 220-1 v3.1.1 ETSI EN 300 328 v2.2.2 ETSI EN 301 489-17 v3.2.4 ETSI EN 301 489-3 v2.3.2 ETSI EN 301 489-1 v.2.2.3 EN IEC 62311:2020 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Weitere angewandte Normen oder technische Spezifikationen:

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023

EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A2:2023+A11:2023 FN 12453:2017+A1:2021 IEC 60335-1:2010+A1+A2

FCC CFR 47 - Teil 15 Unterteil B ICES-003 Ausgabe 7:2020

Das Fertigungsverfahren gewährleistet die Übereinstimmung des Geräts mit den technischen Unterlagen.

Verantwortlicher für die technischen Unterlagen:

Matteo Fino Doors and parts Germany GmbH Am Söldnermoos 17 85399 Hallbergmoos Germany

Unterzeichnet für und im Auftrag von ASSA ABLOY Entrance Systems AB durch:

Ort Datum Unterschrift Funktion

Origgio 2024-07-17 Matteo Fino CEO Normstahl and Crawford

Totles fin

P2449DF

## **INHALT**

	MEINE SICHERHEITSHINWEISE	
Einbau	uerklärung für unvollständige Maschinen	4
UK-Ko	onformitätserklärung	5
	Technische Daten	
	Produktbeschreibung	
	Betriebsanleitung	
4.	Maschinenrichtlinie	8
	Anwendungen mit allgemeinen Sektionaltoren	
	Abmessungen	
	Installationstyp	
	Hauptkomponenten	
	Montage	
9.1	Montageanleitung	14
9.2	Spannen des Riemens	15
9.3	Montage der Automatisierung	16
9.4 9.5	Mechanische Montage der Schiene	2
9.6	Kabeldurchlass	22
9.7	Warnschilder und Piktogramme	23
10.	Elektrische Anschlüsse	23
10.1	LCU60E-Elektronikplatine	24
	Berichte	
11.	Befehle	
	Ausgänge und Zubehör	
12.1	Verkabelung des Zubehörs	27
	Navigationstasten	
	Selbständiges Erlernen des Hubs	
	Speichern / Löschen von Handsendern	
15.1	Speichern von Handsendern	34
15.2 <b>16.</b>	Löschen von Handsendern. Verwendung der Menüs	34
	EIN- und AUSSCHALTEN des Displays	
16.2	Navigationstasten	35
16.3	Tastenkombinationen	3
16.3.1	Zurücksetzen der Kalibrierung	36
16.3.2	SystemneustartSpeicherung der Handsender über das Bedienfeld	36
16.3.3	Speicherung der Handsender über das Bedienfeld	36
16.3.4	Zurücksetzen der WLAN	36
	Parameter LCU60E	
17.1 17.2	Hauptebenenmenü	3,
17.4	Beschreibung häufig verwendeter Parameter	7.1
17.4	Komplettes Menü - Parameterbeschreibung	42
18.	Alarm und Störungen	52
19.	SPARK und YALE Home App	55
	Wartungsarbeiten	
	Installation von Zubehör	
21.1	Installation des AIRSB-Adapters für Kipptore	56
21.2	Installation des SPARK-Motors auf der MAGIC-Führung (Bez. TSRFK)	57

#### Zeichenerklärung



Dieses Symbol verweist auf Anweisungen oder Hinweise zur Sicherheit, die besondere Aufmerksamkeit erfordern.

i

Dieses Symbol verweist auf nützliche Informationen für den korrekten Betrieb des Produkts.

Gibt den Standardparameterwert an

# 1. Technische Daten

	SPARK600 SPARK600			SPARK1000SN SPARK1000SC
Spannung		100 - 240 V	~, 50-60 Hz	
Leistung	100 W			150 W
Stromversorgung des Antriebs		24	V	
Elektronische Steuerung		LCI	J60	
Netzteil für Zubehör		24 V <b></b> / 0,3 24 V <b></b> / 0,15 A		ch
Standby	< 0,6 W für SPARK600 < 0,8 W für SPARK1000	Vernetzte Ausi	üstung	(ausgestecktes Zubehör)
Schubkraft	Fmax: 600 N   Fi	nom: 180 N	Fmax:	1000 N   Fnom: 280 N
Öffnungsgeschwindigkeit	8-22	cm/s einstellbar	- 20 cm/s (	Standard)
Schließgeschwindigkeit	8-22	cm/s einstellbar	- 10 cm/s (	Standard)
Maximaler Torbereich (*)	12 m²			17 m²
Maximales Torgewicht	130 kg 200 kg		200 kg	
Betriebsklasse	<b>INTENSIV</b> (getestet für bis zu 200 000 Zyklen)			
Intermittenz	<b>S2</b> = 60 min (Ta= 50°C) <b>S3</b> = 75% (Ta= 50°C)			
Zyklus/Std. **	70 (Ta= 50°C)			
Kontinuierliche Zyklen **	100 (Ta= 50°C)			
Betriebstemperatur (T)		-20°C	: /	+50°C
Betriebstemperatur mit Akkus (T)		0°0	: /	+40°C
Schutzgrad		IP	20	
Schallpegel L <sub>PA</sub>		<55 dB (A) (ı	nur Antrieb)	
Funktionen der Fernbedienung/	100= ( <b>₽8</b> → <b>M8</b> → <b>M8</b> / <b>18</b> )			
programmierbare Tasten	Code BIXMR2	= ( <i>RO</i> → <i>MU</i> →	mu/ 20)	
Funkfrequenz		3.92 MHz ( <mark>₽ 0</mark> → 3.35 MHz ( <del>₽ 0</del> →	_ / _	·
Maximale Reichweite der Fernsteuerung		50	m	
Hoflicht	Eingebaut: LED 1750 lm Eingebaut: LED 3500 lm			gebaut: LED 3500 lm
* indikative Zyklen bei einer Torhöhe von 2350 mm und Werkseinstellungen (Standardöffnungsgeschwindigkeit				

<sup>\*\*</sup> indikative Zyklen bei einer Torhöhe von 2350 mm und Werkseinstellungen (Standardöffnungsgeschwindigkeit von 20 cm/s und Schließgeschwindigkeit von 10 cm/s). Geschwindigkeiten sind bis zu 22 cm/s konfigurierbar. Bei höheren Geschwindigkeiten steigt die Anzahl der Zyklen. Unter einem Zyklus werden ein Öffnungsmanöver, gefolgt von einem Schließmanöver verstanden

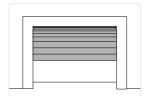


#### \* die maximale Torfläche wurde auf Basis eines Gewichts von 10,9 kg/m² berechnet

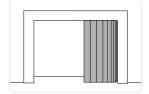
	TS100X3 - TS150X2	TS100X4 - TS200X2
Schienensystemlänge	3300 mm	4400 mm
Maximaler Laufwagenhub	2875 mm	3975 mm
Maximale Torhöhe	2350 mm	3450 mm

## 2. Produktbeschreibung

Die Automatisierung ist für die Verwendung in federausgeglichenen Sektionaltoren, Schiebetoren und Überkopftoren mit Gegengewichtsausgleich (mit optionalem Zubehör) geeignet.







## 3. Betriebsanleitung

GEBRAUCH: Für Einfahrten von Ein-/Mehrfamilienhäusern mit starker Nutzung.

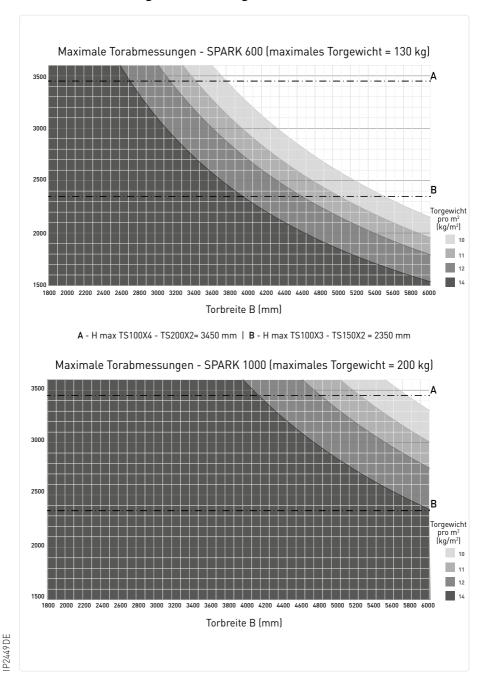
- Die Leistungsmerkmale beziehen sich auf das empfohlene Gewicht (ca. 2/3 des maximal zulässigen Gewichts). Bei Verwendung mit dem maximal zulässigen Gewicht ist mit einer Verringerung der oben genannten Leistungswerte zu rechnen.
- Die Betriebsklasse, die Laufzeiten und die Anzahl der aufeinanderfolgenden Zyklen sind lediglich Richtwerte, da sie unter durchschnittlichen Betriebsbedingungen statistisch ermittelt wurden und daher nicht unbedingt auf spezifische Einsatzbedingungen anwendbar sind.
- Jeder automatisierte Eingang wird durch variable Elemente wie Reibung, Ausgleichsfederung und Umweltfaktoren gekennzeichnet, die alle die Leistungsmerkmale oder die Lebensdauer des Eingangs selbst oder seiner Komponenten (einschließlich der Automatisierung) erheblich verändern können. Der Installateur sollte für jede einzelne Installation geeignete Sicherheitsbedingungen voraussetzen

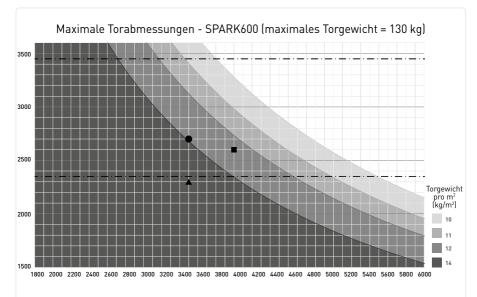
### 4. Maschinenrichtlinie

Gemäß der Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) hat der Installateur, der eine Tür oder ein Tor automatisiert, die gleichen Verpflichtungen wie der Hersteller von Maschinen und muss als solcher:

- die technischen Unterlagen erstellen, die die in Anhang V der Maschinenrichtlinie angegebenen Dokumente enthalten müssen;
  - (Die technischen Unterlagen müssen mindestens zehn Jahre lang ab dem Herstellungsdatum des motorbetriebenen Tors aufbewahrt und den zuständigen nationalen Behörden zur Verfügung gestellt werden):
- die EG-Konformitätserklärung gemäß Anhang II-a der Maschinenrichtlinie erstellen und dem Kunden übergeben;
- die EG-Kennzeichnung gemäß Punkt 1.7.3 des Anhangs I der Maschinenrichtlinie am motorbetriebenen Tor anbringen.

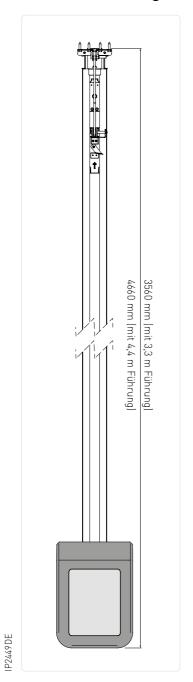
# 5. Anwendungen mit allgemeinen Sektionaltoren

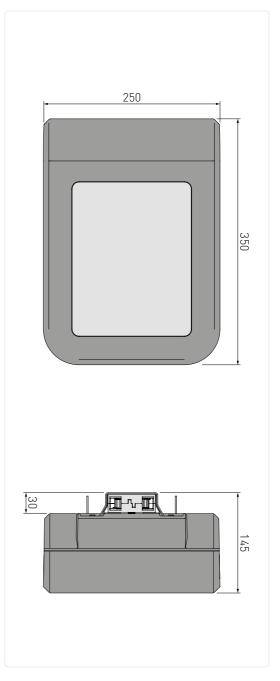




- ▲ Beispiel 1: Sektionaltor 3,5 m breit und 2,3 m hoch, Gewicht 12 kg/m²
  Es ist möglich, SPARK 600 mit einer TS150X2-Schiene zu verwenden, da wir uns innerhalb des Bereichs bewegen, der durch die 12 kg/m² -Kurve gebildet wird
- Beispiel 2: Sektionaltor 3,5 m breit und 2,7 m hoch, Gewicht 12 kg/m²
   Es ist möglich, SPARK 600 mit TS200X2-Schiene zu verwenden, da wir uns innerhalb des Bereichs bewegen, der durch die 12 kg²/m-Kurve gebildet wird
- Beispiel 3: Sektionaltor 4 m breit und 2,6 m hoch, Gewicht 14 kg/m²
  Es ist NICHT möglich, SPARK 600 mit einer TS200X2-Schiene zu verwenden, da wir uns NICHT innerhalb des Bereichs bewegen, der durch die 14 kg/m²-Kurve gebildet wird. Es wird empfohlen, SPARK 1000 zu verwenden.

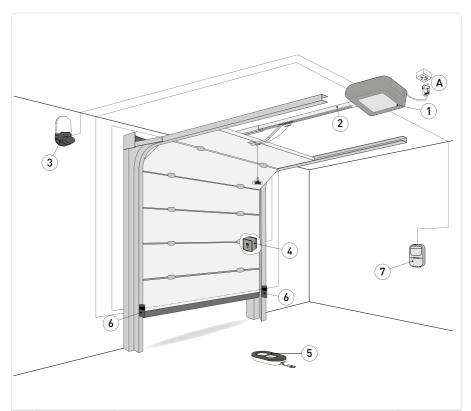
# 6. Abmessungen





11

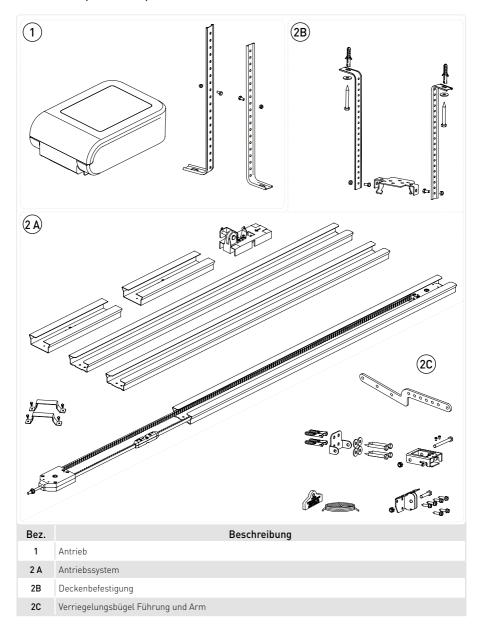
# 7. Installationstyp



Bez.	Code	Beschreibung	Kabel		
1	SPARK600 SPARK1000	Automatisierung + elektronische Steuerung	3G x 1.5 mm²		
Α		Die Stromversorgung an eine geeignete geerdete Steckdose anschließen, etwa 10-50 cm von der Montagestelle vom Zugmittel entfernt.			
2	TS150X2 TS200X2	Riemenantriebssystem mit 3,3 m Stahlführung Riemenantriebssystem mit 4,4 m Stahlführung			
		Blinklicht	2 x 1 mm²		
3		Antenne (in das Blinklicht integriert)	RG-58 coax cable (50 Ω)		
4	AXK5I AXK5M	Schlüsselwahlschalter für die Wandmontage mit europäischem Zylinder Halbversenkter Schlüsselwahlschalter mit europäischem Zylinder			
5	ZENP2MT ZENP4MT	Sender /			
6	K140186	4-Draht-Lichtschranken 4 x 0.5 mm²			
	S-PC	2-Draht-Lichtschranken mit Selbsttest 2 x 0.5 mm²			
7	S-WS-N S-WS-C	Wall-Station 2 x 0.5 mm² min			

IP2449DE

# 8. Hauptkomponenten



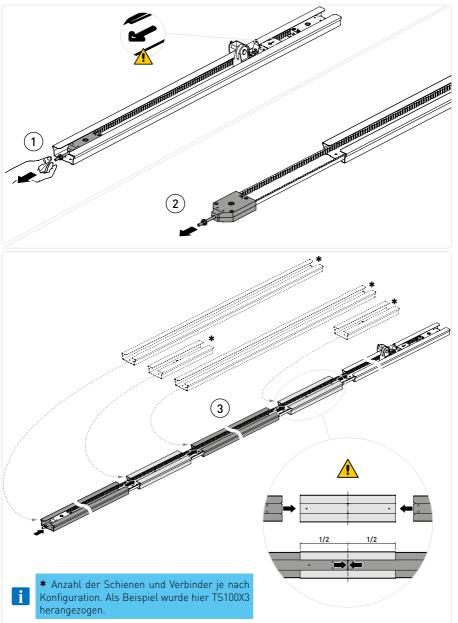
i

Verpackung kann je nach Schienenset unterschiedlich sein

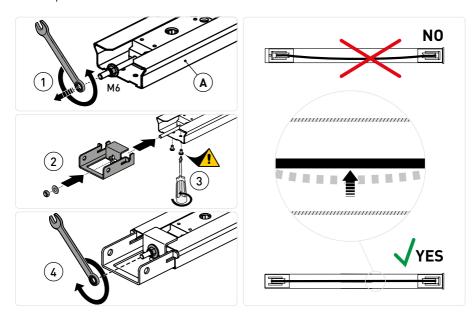
# 9. Montage

## 9.1 Montageanleitung

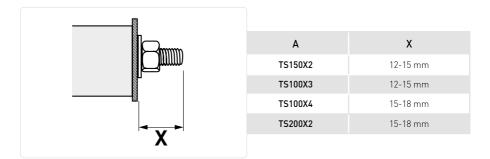
Montieren Sie die Antriebseinheit wie in den Abbildungen dargestellt.



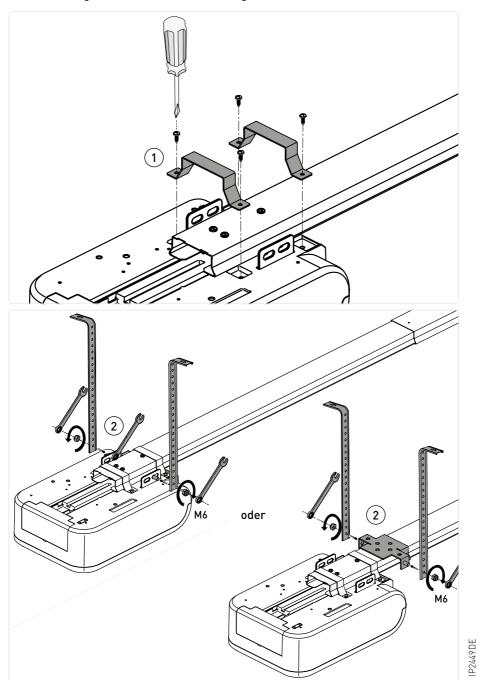
## 9.2 Spannen des Riemens



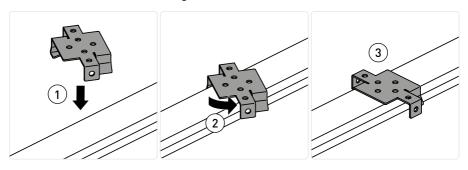
Ziehen Sie die Sicherungsmutter fest, bis der Riemen innerhalb der Führung richtig gespannt ist [X].

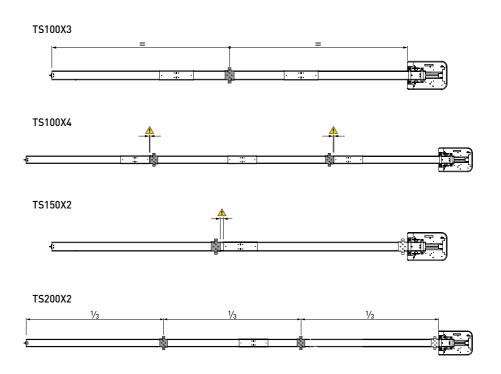


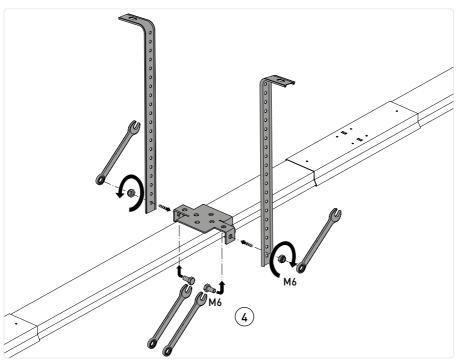
# 9.3 Montage der Automatisierung

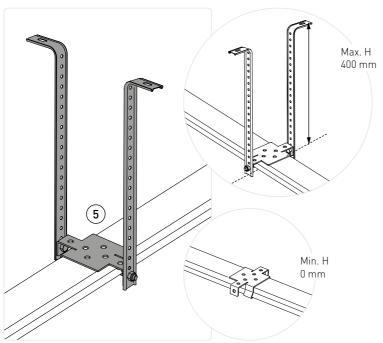


# 9.4 Mechanische Montage der Schiene

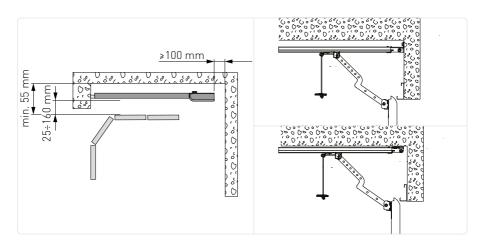


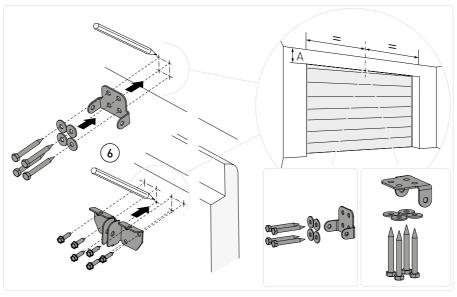


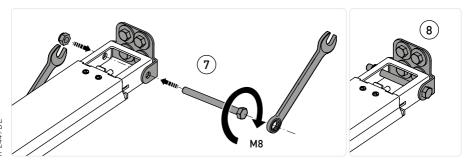




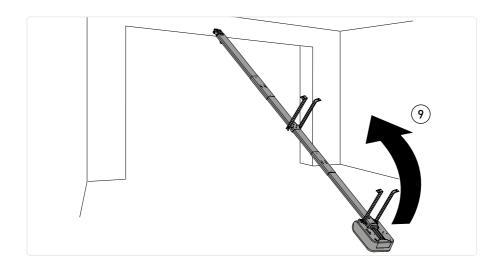
IP2449DE

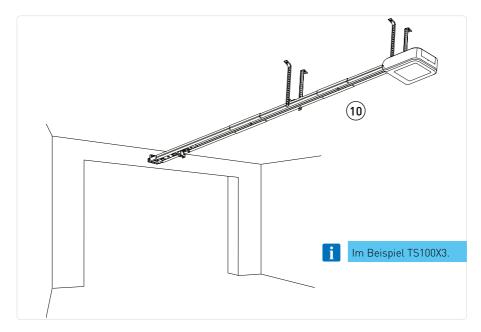






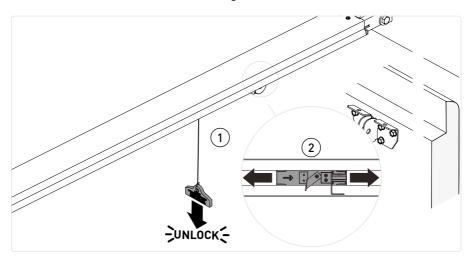
IP2449DE



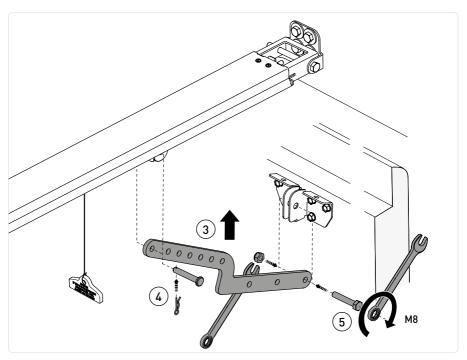


- Überprüfen Sie die Stabilität des Tors und stellen Sie sicher, dass es sich reibungslos bewegt.
- Das Öffnen und Schließen des Tors muss einfach und reibungslos von Hand möglich sein.
- Die Automatisierung darf nur an trockenen Orten installiert werden.
- Befindet sich das Zugmittel auf dem Boden, die Führung an der Wand befestigen.
- Heben Sie das Zugmittel an und biegen Sie die Halterungen nach Bedarf um (überschüssige Teile können entfernt werden). Befestigen Sie sie dann an der Decke.

## 9.5 Arm montieren und befestigen



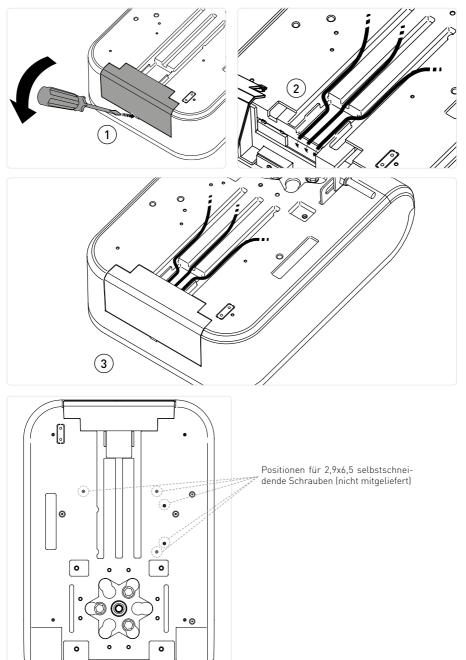
• Entsperren Sie den Antrieb, indem Sie das Kabel nach unten ziehen, sodass der Entriegelungshebel ausgelöst wird



• Bringen Sie den Laufwagen in die Nähe des geschlossenen Tors und befestigen Sie den Arm wie oben gezeigt.

700//00

## 9.6 Kabeldurchlass



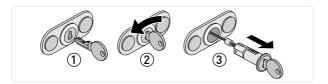
#### 9.7 Warnschilder und Piktogramme

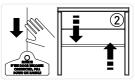
#### 9.7.1 Manuelle Entriegelung

Zum manuellen Bewegen des Tores bei einem Ausfall oder einer Störung der Stromversorgung müssen Sie die Stromversorgung unterbrechen und das Tor stoppen: Ziehen Sie das Kabel nach unten, bis der Entriegelungshebel ausgelöst wird, und öffnen Sie das Tor bei gezogenem Kabel.



#### ASB1 - KABELENTRIEGELUNG MIT SCHLÜSSEL





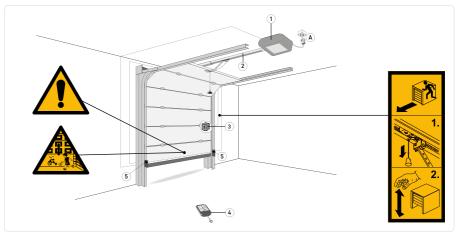


Zum Sperren und Entsperren der Torflügel muss der Motor im Leerlauf sein.

#### 9.7.2 Anbringen von Warnschildern

- Die vor Klemm-/Quetschgefahr warnenden Schilder [1][2] sind an gut sichtbarer Stelle oder in der Nähe fester Bedienelemente dauerhaft anzubringen.

- Das die manuelle Entriegelung betreffende Schild  $\centsymbol{3}$  ist in der Nähe des entsprechenden Betätigungselements dauerhaft anzubringen.

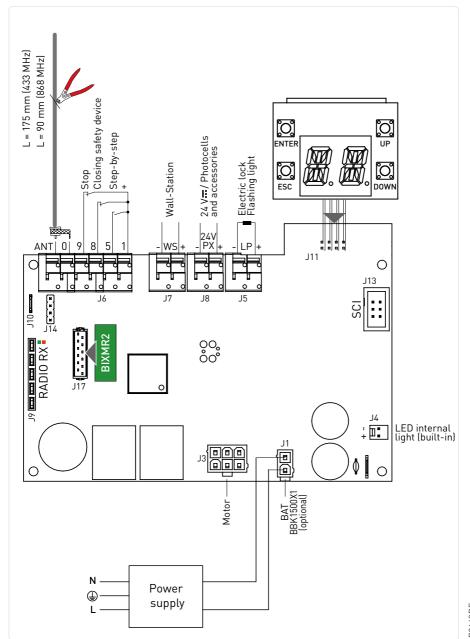


## 10. Elektrische Anschlüsse

Vor dem elektrischen Anschluss prüfen, ob die Daten auf dem Typenschild mit denen des Spannungsnetzes übereinstimmen. Unbedingt sicherstellen, dass der elektrischen Anlage eine geeignete Fehlerstrom- und Überspannungsschutzeinrichtung vorgeschaltet ist. Sicherstellen, dass das Netzkabel nicht durch scharfe Kanten beschädigt werden kann.

#### 10.1 LCU60E-Elektronikplatine

Die Abbildung zeigt die LCU60E-Elektronikplatine und ihre Verbinder zum Anschluss an Stromversorgung, Motor und Zubehör.



IP2449DE

## 10.2Berichte

LED rot	LED grün	Beschreibung
aus	aus	Karte ausgeschaltet oder nicht funktioniert nicht.
1 Mal Blinken pro Sekunde	aus	LCU-Karte ist eingeschaltet und arbeitet. RCB-Karte (Radio/BLE/WiFi) nicht vorhanden oder funktioniert nicht
aus	1 Mal Blinken pro Sekunde	LCU-Karte ist eingeschaltet und arbeitet. RCB50 (Funk)-Platine ist vorhanden und funktioniert
aus	2 Mal Blinken pro Sekunde	LCU-Karte ist eingeschaltet und arbeitet. RCB100 (Funk/BLE)-Karte ist vorhanden und funktioniert
aus	3 Mal Blinken pro Sekunde	LCU-Karte ist eingeschaltet und funktioniert. RCB201 (WLAN)-Karte ist auf SCI vorhanden und funktioniert
aus	4 Mal Blinken pro Sekunde	LCU-Karte ist eingeschaltet und funktioniert. RCB50 (Funk)+ RCB201(WLAN)-Karte sind vorhanden und funktionieren
aus	5 Mal Blinken pro Sekunde	LCU-Karte ist eingeschaltet und funktioniert. RCB100 (Funk/BLE)+ RCB201(WLAN)-Karte sind vorhanden und funktionieren

# 11. Befehle

	Funktion	Befehl	Beschreibung
SCHLIESSER	SCHRITTBETRIEB		Wird $IB \to IS \to I\!$
SC	ÖFFNUNG		Werden $79 \to 75 \to 79$ ausgewählt, aktiviert das Schließen des Kontakts die Öffnungsbewegung
ÖFFNER	SICHERHEITS- VORRICHTUNG SCHLIESSEN	1 8	Das Öffnen des Öffners (NC) löst eine Umkehr der Bewegung (Wiederöffnen) während des Schließvorgangs und das Blinken der Innenbeleuchtung aus. Nach der 3. aufeinanderfolgenden Umkehrbewegung wird die automatische Schließung deaktiviert (falls aktiv). Der Umkehrkontakt wird von den Kontakten der 4-Draht-Lichtschranken und Sicherheitsvorrichtungen verwendet, um der LCU60E-Platine die Erkennung eines Hindernisses zu melden.
ÖFFNER	STOP	1 9	Die Öffnung des Sicherheitskontakts verursacht das Anhalten der Bewegung. Bei $\boxed{10} \rightarrow \boxed{89} \rightarrow \boxed{90}$ wird die automatische Schließung deaktiviert, sobald die Klemmen 1-9 erneut geschlossen werden. Bei $\boxed{10} \rightarrow \boxed{89} \rightarrow \boxed{90}$ bleibt die automatische Schließung aktiviert, wenn die Klemmen 1-9 erneut geschlossen werden. $\boxed{1}$ HINWEIS: die Blinkleuchte blinkt einmal

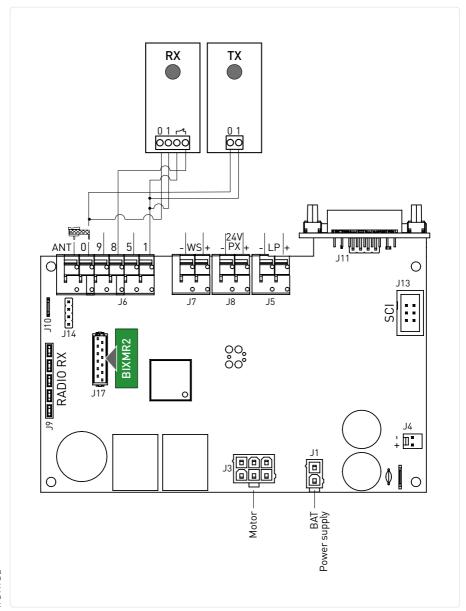
# 12. Ausgänge und Zubehör

Funktion	Ausgang	Wert des Zubehörs	Beschreibung
Spannung Zubehör	- 24 +  PX	24 V DC / 0,3 A max. 2 s 24 V DC / 0,15 A kontinuierlich	Leistungsausgang Zubehör
Integriertes LED-Licht	J4 + □:	1750 lm für SPARK 600 3500 lm für SPARK 1000	Die interne LED-Leuchte ist über den Anschluss J4 mit der Platine verbunden.  WARNUNG: Eine externe Leuchte eines Drittanbieters kann nicht an die Klemme J4 angeschlossen werden.
Konfigurierba- rer Ausgang	LP	12 V - 24 V <del></del> 3 A max. für 3 s 1 A kontinuierlich	Ausgang $\begin{tabular}{l} P \end{tabular}$ werkseitig als EIN-AUS Blinkleuchte konfiguriert $\begin{tabular}{l} P \end{tabular} \rightarrow \begin{tabular}{l} 0 \end{tabular}$ Die Vorblinkeinstellungen können über das $\begin{tabular}{l} 0 \end{tabular}$ Oder das $\begin{tabular}{l} 0 \end{tabular} \rightarrow \begin{tabular}{l} 0 \end{tabular}$ Ausgangs zu ändern, siehe die die Auswahl $\begin{tabular}{l} 0 \end{tabular} \rightarrow \begin{tabular}{l} 0 \end{tabular}$
Funkantenne		TLINA T	Bei Verwendung der Standardantenne werden die folgenden Messungen empfohlen: 433 MHz (175 mm) – 868 MHz (90 mm). Für den Anschluss einer externen Antenne ein Koaxkabel vom Typ RG-58 (50 Ω) verwenden.
Modul Funkempfän- ger	RADIO RX		RCB100E-Funkempfängermodul (Standard), vom Bedienfeld aus konfigurierbar:  - 433,92 MHz (RO → FO → RB) - default RCB50E-kompatibles Funkempfangsmodul (optional)  MARNUNG: Das Einsetzen und Herausnehmen des Empfängermoduls muss unter Beachtung der Positio-
Modul Speicher Funksteuerun- gen	COM	BIXMR2	nierungsrichtung und im stromlosen Zustand erfolgen. Ermöglicht das Speichern von Betriebskonfigurationen mit der $\mathbb{Z}F \to 5t^{\nu}$ Funktion. Gespeicherte Konfigurationen können über die $\mathbb{Z}F \to 8t^{\nu}$ Funktion wieder aufgerufen werden. Das Speichermodul ermöglicht die Speicherung von Funksteuerungen. Beim Austausch der elektronischen Steuerung kann das verwendete Speichermodul in das neue Steuergerät eingesetzt werden.
DC-Spannung	J1 (B)	DC-Spannung	Spannung: 36 V DC. Ohne vorhandene Netzspannung, im Akkubetrieb: 24 V DC. Bei vorhandener Netzspannung werden die Akkus geladen gehalten. Liegt keine Netzspannung an, wird die Schalttafel über die Akkus gespeist, bis die Netzspannung wiederhergestellt ist oder bis die Akkuspannung unter den Sicherheitsschwellenwert fällt. Im letzten Fall schaltet sich die elektronische Steuerung aus.  i HINWEIS: Die Betriebstemperatur von wiederaufladbaren Akkus liegt zwischen + 0 °C und 40 °C. Um den Spannungspegel der Akkus zu überprüfen, siehe Menü
Anschluss		SCI	Zukünftiger Gebrauch (IOT-Modul)

## 12.1 Verkabelung des Zubehörs

#### 12.1.1 4-Draht-Lichtschranken (Bez. K140186)

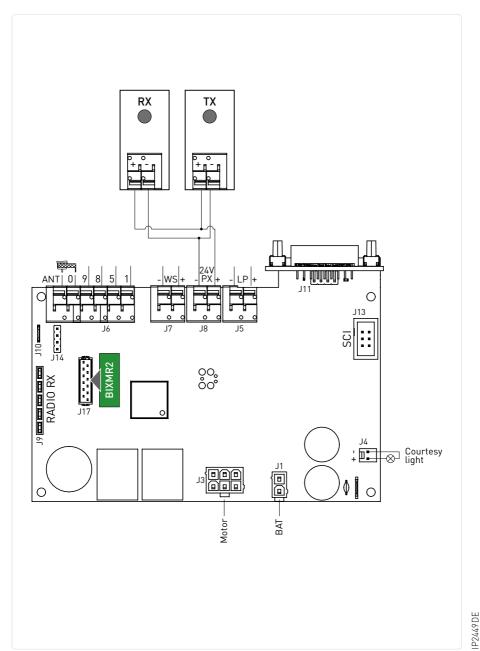
Die Lichtschranken können entsprechend der folgenden Abbildung an die LCU60E-Platine angeschlossen werden.



P2449DE

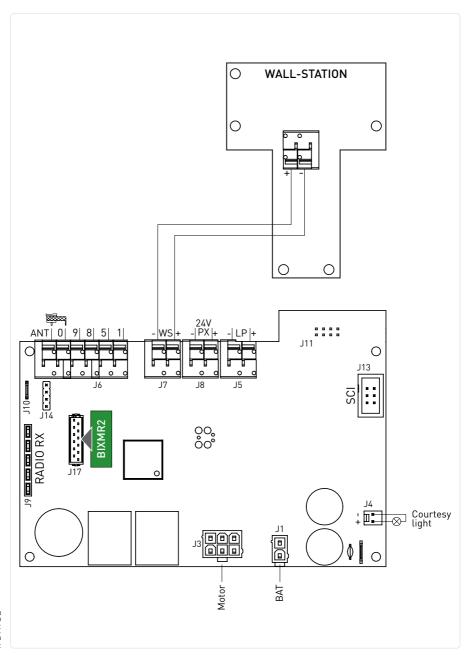
#### 12.1.2 Zweidraht-Lichtschranken mit Selbsttest (Bez. S-PC)

Die Lichtschranken (Bez. S-PC) können entsprechend der folgenden Abbildung an die LCU60E-Platine angeschlossen werden. Setzen Sie zum Aktivieren der Lichtschranken  $\boxed{10} \rightarrow \boxed{98} \rightarrow \boxed{22}$ .



#### 12.1.3 Wall-Station (Bez. S-WS-N; S-WS-C)

Das Zubehör Wall-Station kann über den Anschluss -WS+ an die LCU60E-Platine angeschlossen werden. Setzen Sie zum Aktivieren der Wall Station  $\boxed{10} \rightarrow \boxed{00} \rightarrow \boxed{00}$ 

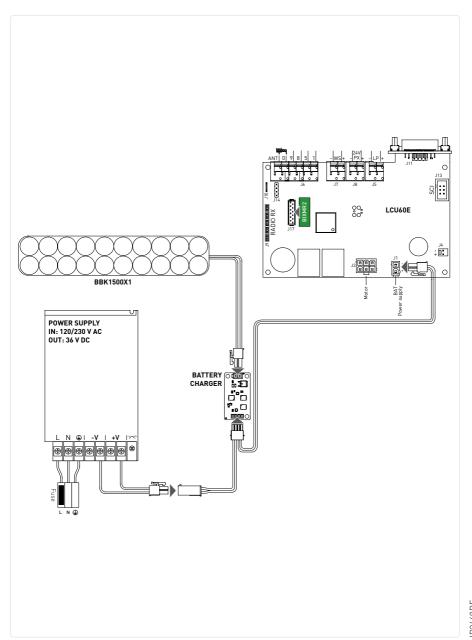


IP2449DE

#### 12.1.4 Akku (Bez. BB51500X1)

Die Abbildung zeigt die Stromanschlüsse der LCU60E-Platine. Die Stromversorgung und der 20-Zellen-Ni-MH-Akku mit 1500 mAh werden über die Ladeplatine an die LCU60E angeschlossen.

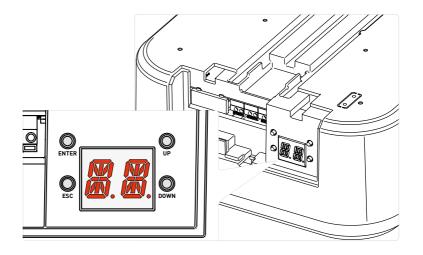
Wenn der Akku nicht vorhanden ist, wird die Spannnung direkt an die LCU60E-Platine angeschlossen.



P2449DE

# 13. Navigationstasten

Display-Bedienelemente					
Befehl Beschreibung					
UP UP	Navigationstaste NACH OBEN				
DOWN	Navigationstaste NACH UNTEN				
ENTER	Menü-Taste / Bestätigen				
ESC	Menü-Taste / Beenden				



## Zustandsmeldungen:

SCHRITT	Display	Beschreibung
А		Tor vollständig GEÖFFNET
В	M.M.	Tor zwischen zwei Endanschlagpositionen
С		Tor vollständig GESCHLOSSEN

IP2449DE



Während sich das Tor ÖFFNET, visualisiert das Display nacheinander:

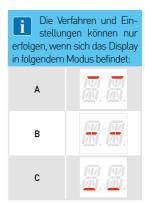




Während sich das Tor SCHLIESST, visualisiert das Display nacheinander:







## 14. Selbständiges Erlernen des Hubs



**WARNUNG 1**: Wird ein Hub-Selbstlernvorgang durchgeführt, ist sicherzustellen, dass sich kein Hindernis auf der Strecke befindet (z. B. durch manuelles Öffnen/Schließen des Garagentors).



**WARNING 2:** Im Falle eines Alarms oder des Eingriffs einer Schutzvorrichtung (im Fall von installierten und Über Parameter konfigurierten Lichtschranken  $\mathbb{Z}B$ ) wird der Lernvorgang unterbrochen und der Alarmcode auf dem Display angezeigt (im Falle der Auslösung einer Lichtschranke wird  $\mathbb{Z}B$  angezeigt). Starten Sie den Lernvorgang durch Drücken von  $\mathbb{Q}$  neu, das System wechselt zurück zu  $\mathbb{Z}B$ .

HINWEIS 1: Läuft das Verfahren (Schritt [2]] oder darüber) und möchten Sie es unterbrechen, dann drücken Sie . Der Motor wird gestoppt und das Lernen wird mit dem Schritt [2]] neu gestartet.

**HINWEIS 2**: Wenn Sie Zugang zum Menü haben möchten, um einige Parameterwerte zu ändern, müssen Sie den Lernvorgang beenden, indem Sie die Taste  $\bigcirc$  für einige Sekunden drücken, bis auf dem Display  $\square$  angezeigt wird.

Sobald die Einstellung abgeschlossen ist, können Sie zum Selbstlernvorgang zurückkehren, indem Sie mehrmals oducken, bis Sie das Menü verlassen und zu oduckkehren. Wenn es nicht möglich ist, zu oducken zurückzukehren, drücken Sie die Tasten oducken, um den Lernvorgang zurückzusetzen

#### Vorgehensweise beim Selbstlernen

1. Spannung einschalten und die offene Position einstellen.



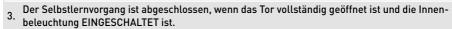
- Auf dem Display blinkt \( \begin{aligned} \begin{
- Das Hilfslicht blinkt während des Betriebs 4-mal
- Die Taste gedrückt halten. Das Tor geht auf.
- Lassen Sie die Taste los, sobald die erforderliche Öffnungsstellung erreicht ist.
  Die Position ggf. mit den Tasten und korrigieren.

#### 2. Betätigen Sie die Taste . Start des Selbstlernvorgangs



- Die Automatisierung speichert die Öffnungsposition und startet einen Schließvorgang.
- Auf dem Display blinkt ( 3).
- Das integrierte LED-Licht blinkt 3-mal.
- Wenn das Tor die geschlossene Position erreicht, blinkt die Anzeige ([2]). Die Innenbeleuchtung blinkt zweimal.
- Die Automatisierung öffnet automatisch bis zur Öffnungsstellung. Auf dem Display blinkt 🔑 🊮 . Die Innenbeleuchtung blinkt einmal.
- Die Automatisierung schließt automatisch wieder bis zur geschlossenen Position, das Display visualisiert 2 und das Tor öffnet sich wieder.
- Die Lampe blinkt nicht.

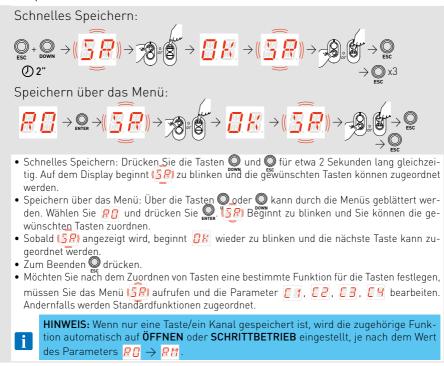
Wenn das Garagentor anhält, bevor es die geschlossene Position erreicht hat, kann dies auf ein Hindernis zurückzuführen sein, während des Lernlaufs festgestellt wurde. Beenden Sie den Vorgang durch Drücken der Taste on, um eine falsche Erfassung zu vermeiden. Auf physische Hindernisse prüfen (auch die Gleitreibung prüfen) und den Vorgang wiederholen. Ändern Sie agf. die Schubwerte über den Parameter 💆





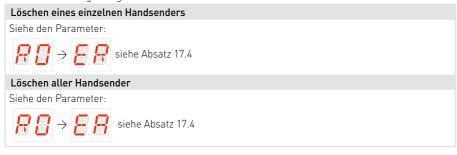
## 15. Speichern / Löschen von Handsendern

#### 15.1 Speichern von Handsendern



#### 15.2Löschen von Handsendern

Der Handsender kann gelöscht werden, indem Sie den spezifischen Parameter im Menü bearbeiten und den Anweisungen folgen:



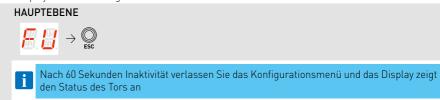
## 16. Verwendung der Menüs

### 16.1EIN- und AUSSCHALTEN des Displays

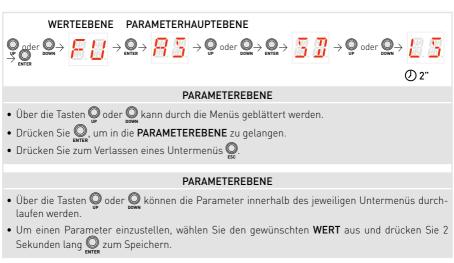
Das Display wird auf die folgende Weise EINGESCHALTET:



Das Display wird auf die folgende Weise AUSGESCHALTET:



### 16.2 Navigationstasten



#### 16 3 Tastenkombinationen

#### 16.3.1 Zurücksetzen der Kalibrierung



Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten und beginnt auf dem Display L zuerst langsam und dann schneller zu blinken. Halten Sie die Tasten so lange gedrückt (ca. 4 Sekunden lang), bis das System einen Reset durchführt und auf dem Display L angezeigt wird (alle Werte des Kalibrierungslaufs wurden gelöscht). Jetzt können die Tasten losgelassen werden, das System ist bereit für einen neuen Lernlauf.

**HINWEIS:** Die gespeicherte Kalibrierung kann auch durch den entsprechenden Parameter im Menü  $RR \to RR$  gelöscht werden

#### 16.3.2 Systemneustart



Durch gleichzeitiges Drücken der Schaltflächen und beginnt auf dem Display R.5 zuerst langsam und dann schneller zu blinken. Halten Sie die Tasten so lange gedrückt (etwa 4 Sekunden lang), bis das System einen Neustart durchführt.

HINWEIS: es handelt sich nur um einen Neustart des Systems. Die Kalibrierungswerte, die Parametereinstellung und die Sender werden nicht gelöscht.

#### 16.3.3 Speicherung der Handsender über das Bedienfeld

Wenn Sie die Tasten  $^{\bigcirc}$  und  $^{\bigcirc}$  gleichzeitig länger als 4 Sekunden drücken, wird auf dem Display  $^{\bigcirc}$  angezeigt, dann lassen Sie die Tasten los. Sobald auf dem Display  $^{\bigcirc}$  zu blinken beginnt, können die gewünschten Tasten zugeordnet werden.

HINWEIS: Die Speicherung der Handsender kann auch durch Einwirken auf den entsprechenden Parameter im Menü erfolgen

#### 16.3.4 Zurücksetzen der WLAN

$$\bigcirc \hspace{-0.7em}\bigcirc + \bigcirc \hspace{-0.7em}\bigcirc \hspace{-0.7em}\rightarrow \hspace{-0.7em} ( \bigcirc \hspace{-0.7em}\bigcirc \hspace{-0.7em}\bigcirc$$

Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten und beginnt auf dem Display R zuerst langsam, danach schneller zu blinken. Sobald das Display nicht mehr blinkt und dauerhaft leuchtet, wird das WLAN-Gerät zurückgesetzt. Lassen Sie die Tasten los.

## 17. Parameter LCU60E

#### 17.1 Hauptebenenmenü

	Display	Beschreibung
	<i>E. U.</i>	<b>Häufige Nutzung</b> Über dieses Menü können die am häufigsten verwendeten Parameter verwaltet werden, um die Funktionalitäten der Automatisierung anzupassen.
		Betriebsart  Das Menü ermöglicht die Verwaltung aller Parameter, die für die Betriebsmodi der Automatisierung verwendet werden (Art der installierten Automatisierung, vordefinierte Einstellungen, automatisches Schließen usw.)
enü	<i>R. R.</i>	Laufeinstellung Das Menü ermöglicht die Einstellung aller Laufparameter (Öffnungs-/Schließgeschwindigkeit, Verlangsamungspositionen, Hindernisstoßempfindlichkeit usw.)
Komplettes Menü		Input/Output-Konfiguration  Das Menü ermöglicht die Konfiguration der Funktionalitäten der Ein- und Ausgänge der Automatisierung (Auswahl der an die Klemmen angeschlossenen Geräte, Lichtschranken, Blinklicht-/Elektroverriegelungseinstellung usw.)
	<b>8.0</b>	Funk- und Konnektivitätsbetrieb  Das Menü wird für die Verwaltung aller Parameter für die Funk-/Drahtlosfunktionen des Schaltkreises verwendet
	<b>I</b> , <b>I</b> ,	Diagnosefunktionen Das Menü ermöglicht die Verwaltung aller anderen Parameter, die für zusätzliche Dienste verwendet werden (Diagnosezähler, FW-Aktualisierung, Energieeinsparung usw.)

### 17.2 Manii-l'Iharsicht häufige Nutzung

17.2 Menu-Obersicht haufige Nu	itzung
HAUPTEBENE	
FU - Häufige Nutzung	RP - Einstellung der Maße für die
PARAMETEREBENE	RP - Einstellung der Maße für die Teilöffnung [%]
AS - Auswahl des Tortyps	TP - Einstellung der Zeit für die auto- matische Schließung nach Teilöff- nung [s]
DM - Öffnungsrichtung	R1 - Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse bei Öffnung
EP - Einstellung eines verschlüsselten Funkübertragungsprotokolls (AES 128bit und GESCHÜTZTER Modus)	R2 - Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse bei Schließung
SR - Handsender-Speicherung	VA - Öffnungsgeschwindigkeit [cm/s]
RM - Betrieb des Funkempfängers	VC - Schließgeschwindigkeit [cm/s]
T5 - Betriebsmodus Klemme 5	R9 - Konfiguration des Eingangs 1-9
AC - Aktivierung der automatischen Schließung	D8 - Wahl des an die Klemmen 1-8 angeschlossenen Geräts
TC - Einstellung der Zeit für automatische Schließung [s]	WF - Einstellung der WLAN-Funktiona- lität

#### 17.3 Komplette Menüübersicht

17.5 Northplette Meriduber sicht							
HAUPTEBENE							
M OM - Betriebsart							
	PARAMETEREBENE						
	AS - Auswahl des Tortyps						
	DM - Öffnungsrichtung						
	AC - Aktivierung der automatischen Schließung						
20 00	TC - Einstellung der Zeit für automatische Schließung [s]						
	RP - Einstellung der Maße für die Teilöffnung [%]						
	TP - Einstellung der Zeit für die automatische Schließung nach Teilöffnung [s]						
	PP - Einstellung der Schrittbetriebs- abfolge						
	TS - Verlängerung der automati- schen Schließzeit nach Freigabe der Sicherheitseinrichtung [%]						
20 00	WO - Einstellung der Vorblinkzeit beim Öffnen [s]						
	WC - Einstellung der Vorblinkzeit beim Schließen [s]						
	PK - Einparkhilfe						

	河, 厘.	beim Schließen [s]
	P.K.	PK - Einparkhilfe
RR	RA - La	aufeinstellung
		PARAMETEREBENE
	88	VA - Öffnungsgeschwindigkeit [cm/s]
	<i>E.E.</i>	VC - Schließgeschwindigkeit [cm/s]
	R.A.	R1 - Einstellung der Schubkraft ge- gen Hindernisse während der Öff- nung
00 00	R.2	R2 - Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse während der Schließung
	<i>B B</i>	OB - Einstellung des Verlangsa- mungswegs beim Öffnen [cm]
	B.B.	CB - Einstellung des Verlangsa- mungswegs beim Schließen [cm]
	88	PC - Einstellung der Annäherungsge- schwindigkeit beim Öffnen [cm/s]
	8.8	DC - Einstellung der Ausweichbewe- gung am Anschlag während der Schließung [mm]

	VR - Einstellung der Erfassungsgeschwindigkeit
	TA - Einstellung der Beschleunigungs- zeit beim Öffnen
	TQ - Einstellung der Beschleunigungszeit beim Schließen
88	TD - Einstellen der Verzögerungszeit beim Öffnen
	TU - Einstellen der Verzögerungszeit beim Schließen
	DC - Einstellung der Ausweichbewegung am Anschlag beim Schließen [mm]
	ST - Einstellung der Anlaufzeit
	dt - Einstellung der Hinderniserkennungszeit
	RR - Zurücksetzen der Laufkalibrie- rungswerte

I 8	E/A - Input/Output-Konfiguration								
	PARAMETEREBENE								
	R9 - Konfiguration des Eingangs 1-9								
	T5 - Betriebsmodus Klemme 5								
	D8 - Wahl des an die Klemmen 1-8 angeschlossenen Geräts								
00 84	LP - Funktion des Ausgangs +LP-								
	LU - Zeit, das Hilfslicht einzuschalten [s]								
	LG - Einstellung der Einschaltdauer der unabhängig gesteuerten In- nenbeleuchtung [min]								
	BR - Helligkeitsstufe des Hilfslichts								
	LR - Zeit für die Freigabe der elektri- schen Verriegelung [s]								
	ES - Energiesparen								
00 64	WS - Einstellung des Wall-Stati- on-Geräts								
	DT 0 1.1.1 /1 1.1.1								

88	RO - Funk- und Konnektivitätsbetrieb
	PARAMETEREBENE
	EP - Einstellung verschlüsselter Meldungen
	SR - Handsender-Speicherung
	RM - Betrieb des Funkempfängers
	TX - Anzeige des Zählers der gespei- cherten Handsender
	MU - Einstellung der Höchstanzahl der Handsender, die im Speicher gespeichert werden können
8	ER - Löschen eines einzelnen Hands- enders
	EA - Löschen des gesamten Speichers
80	C1, C2, C3, C4 - Auswahl der Funktion CH1, CH2, CH3, CH4 der gespeicherten Handsender
	FQ - Auswahl der Funkfrequenz
	VL - Urlaubsmodus aktivieren/deak- tivieren
	BT – Aktivierung/Deaktivierung Bluetooth®
00	WF - Einstellung der WLAN-Funkti- onalität
	WQ - Aufforderung zum Neustart des verbundenen WLAN-Geräts (ins- besondere Apple HomeKit)
	MA - Aufhebung mobiler App-Steuerungsberechtigungen

BE.	DF - Diagnosefunktionen
	PARAMETEREBENE
	AI - ID-Info des Automatisierungs- modells
	CU - Anzeige der Firmware-Version auf der elektronischen Steuerung
	AL - Alarmzähler
E9	UP - Alarmprotokoll
	AR - Rücksetzen der Alarme
	CV - Anzeige Gesamtbewegungszähler
	CP - Anzeige Teilbewegungszähler
	ZP - Rücksetzung des Zählers der Teilbewegungen
	CA - Einstellung des Wartungsa- larms (werkseitige Einstellung - deaktivierter Alarm: 0.0 00. 00)
00 69	OA - Wahl des Ansichts-Modus für den Wartungsalarm
	CH - Anzeige des Stundenzählers der Stromversorgung
	BH - Visualisierung des Zählers für Versorgungsstunden über Akku
	SV - Speicherung der Anwenderkonfiguration im Speichermodul der elektronischen Steuerung
	RC - Laden der Konfiguration
	RL - Laden der zuletzt eingestellten Konfiguration
	EU - Löschen der benutzerdefinier- ten Konfigurationen und der zu- letzt im Speichermodul eingestell- ten Konfiguration
	IM - Anzeige des Motorstroms
	BL - Anzeige des Akkuspannungs- pegels
Eq.	EL - Wirkungsgrad der Automatisie- rung
	EN - Aktivierung der Krafterken- nungsprüfung nach EN 13241-1
	UB - Tor nicht ausbalanciert
	RD - Zurücksetzen auf Werkseinstellungen

# 17.4 Beschreibung häufig verwendeter Parameter

<b>8. 3</b> .	<b>FU - Häufige Nutzung</b> Über dieses Menü können die am häufigsten verwendeten Parameter verwaltet werden, um die Funktionalitäten der Automatisierung anzupassen.							
	Parameter	Beschreibung	Verfüg Ausw					
		AS - Auswahl des installierten Automationstors  • SD: Sektionaltor  • LS: seitliches Sektionaltor  • BS: Kipptor mit Softstart	<u>5 II</u> II 5	<b>2. 5</b> .				
		AS R1-R2 VA OB TA TQ T SD 20 20 20 2,0 2,0 3 LS 20 20 20 2,0 2,0 3 BS 30 15 40 2,5 2,5 6	0 0	<b>TU</b> 20 20 40				
		DM - Offnungsrichtung 00: Öffnungsrichtung mit MAGIC-Führungen und TSRFK-Nachrüstsatz 01: Standard-Öffnungsrichtung mit GO-Führungen  HINWEIS: HINWEIS: Wurde der Wert geändert, werden die zuvor erfassten Hubparameter gelöscht und der Bediener wartet auf ein neues Selbstlernmanöver	88					
00 00	<b>E. E</b> .	EP - Einrichtung eines verschlüsselten Funkübertragungsproto- kolls (AES 128bit und GESCHÜTZTER Modus) Ist die Möglichkeit des Empfangs kodierter Nachrichten aktiviert, ist das Steuergerät mit Funksteuerungen des Typs "VERSCHLÜSSELT oder GESCHÜTZT" kompatibel.  ON: aktiviert  OF: deaktiviert	88	<u>8                                    </u>				
	M.B.	SR - Handsender-Speicherung  Wird Nergegedrückt, beginnt (5R) zu blinken und die gewünschten Taste ordnet werden. Nachdem Rangezeigt wird, blinkt (5R) erneut auf die nächste Taste kann zugeordnet werden. Zum Beenden 2 Sekunden l	en könnei dem Disp	lay und				
		drücken und zum nächsten Menüpunkt wechseln.  HINWEIS: Blinkt auf dem Display (NE) könnte der Handsender bereits g RM - Betrieb des Funkempfängers	espeicher	t sein.				
	R.M.	Dies ist die Funktion, die der Fernbedingung zugeordnet ist, wenn nur ein Kanal gespeichert ist (unabhängig davon, welcher Kanal).  • 1-5 - Schrittbetrieb • 1-3 - Öffnen	<u> 8.5</u> .	<i>B. B.</i>				
	<b>3.5</b> .	T5 - Betriebsmodus Klemme 5 Dieser Parameter ist der Funktionalität des Terminals 1-5 zugeordnet • 1-5 - Schrittbetrieb • 1-3 - Öffnen	<u>8.5</u>	<b>B</b> . <b>B</b> .				
00	8.8.	AC - Aktivierung der automatischen Schließung  OF - Deaktiviert  ON - Aktiviert	<u>88</u>	8.8				
		TC - Einstellung der Zeit für automatische Schließung [s] Die Einstellung erfolgt in unterschiedlichen Sensibilitätsintervallen:  • von 0" bis 59" in Intervallen von 1 Sekunde  • von 1'0 bis 1'5 in Intervallen von 10 Sekunden; Für jedes Intervall visualisiert das Display:  - ## → 1 Minute und 10 Sekunden  - ## 5 → 1 Minute und 50 Sekunden  • von 2' bis 4' in Intervallen von 1 Minute	88 - 88 - 88 -	· 5.5. · 3.5. · 3.5.				

		<ul> <li>WF - Einstellung der WLAN-Funktionalität (Bereit für YALE Home)</li> <li>Sie wird verwendet, um die WLAN-Funktionalität zu aktivieren oder zu deaktivieren.</li> <li>• ON - WLAN ist aktiviert</li> <li>• OF - WLAN ist deaktiviert</li> </ul>	<u>88</u> 88
	<b>B.B.</b>	RP - Einstellung der Maße für die Teilöffnung [%] Dieser Parameter passt den Prozentsatz der Teilöffnung in Bezug auf die Gesamtöffnung der Automatisierung an. • von 5 % bis 99 % in Intervallen von 1 %	<u>85</u> 99
		TP - Einstellung der Zeit für die automatische Schließung nach Teilöffnung [s] Die Einstellung erfolgt in unterschiedlichen Sensibilitätsintervallen: • von 0" bis 59" in Intervallen von 1 Sekunde	88-88
	E.E.	<ul> <li>von 1'0 bis 1'5 in Intervallen von 10 Sekunden;</li> <li>Für jedes Intervall visualisiert das Display:</li> <li>- ₩ → 1 Minute und 10 Sekunden</li> </ul>	88 - 85 88 - 88
		von 2' bis 4' in Intervallen von 1 Minute	<u>R</u> 8
		${\rm R1}$ - Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse und des Motorstroms während der Öffnung $[\%]$	
	M. M.	Wenn die Schubkraft den Schwellenwert überschreitet, erkennt das System ein Hindernis und die Bewegung wird angehalten. 00 – Mindestschub (Mindeststromdelta für Hinderniserfassung) 99 – maximaler Schub (maximales Stromdelta für Hinderniserfassung) Der Schwellenwert wird dynamisch als Delta des während des Öffnungshubs gemessenen Motorstroms berechnet.	88 <u></u> 98
	R.B.	R2 - Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse und des Motorstroms während der Schließung [%] Wenn die Schubkraft den Schwellenwert überschreitet, erkennt das System ein Hindernis und die Bewegung wird umgekehrt. Es ist in zwei Bereiche mit unterschiedlicher Sensibilität unterteilt, um je nach Bedarf maximale Flexibilität zu bieten: von 00 bis 40 - Sanfter Schub von 41 bis 99 - Starker Schub Der Schwellenwert wird dynamisch als Delta des während des Schließungshubs gemessenen Motorstroms berechnet.  WARNUNG: Der Standardwert gewährleistet, dass die Werte der Schließkraft innerhalb der von der Norm EN12453 festgelegten Grenzen liegen. Stellen Sie andere Werte ein, um eine stärkere Schubkraft zu erhalten, aber beachten Sie in diesem Fall, dass die Einhaltung der Grenzwerte der Norm EN12453 nicht gewährleistet ist. Dieser	00 88 20
	B.B.	Vorgang darf ausschließlich von Fachpersonal ausgeführt werden.  VA - Öffnungsgeschwindigkeit [cm/s]  • von 8 bis 22 cm/s in Intervallen von 1 cm/s	(Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab)
25		VC - Schließgeschwindigkeit [cm/s] • von 8 bis 22 cm/s in Intervallen von 1 cm/s	
		WARNUNG: Der Standardwert gewährleistet, dass die Werte der Schließkraft innerhalb der von der Norm EN12453 festgelegten Grenzen liegen. Wird eine höhere Schließgeschwindigkeit eingestellt, ist die Einhaltung der Grenzwerte der Norm EN12453 nicht gewährleistet.	88 22 ********************************
	8.8.	R9 - Konfiguration des Eingangs 1-9  N0: deaktiviert.  9P: der geöffnete Zustand des Eingangs verursacht einen dauerhaften Stopp (Werkseinstellung).  9T: der geöffnete Zustand des Eingangs verursacht einen vorübergehenden Stopp. Sobald der Kontakt geschlossen wird, wird die automatische Schließzeit (falls aktiviert) aktiviert.	88 81
	8	D8 - Wahl des an die Klemmen 1-8 angeschlossenen Geräts  N0 - Keine  PH - 4-Draht-Lichtschranken K140186  SP41 - Lichtschranken mit Sicherheitstest  SE - Sicherheitskontaktleiste  S41 - Sicherheitskontaktleiste mit Sicherheitstest  P2 - 2-Draht-Lichtschranken mit Sicherheitstest S-PC  P5 - Sicherheitskontaktleiste + 2-Draht-Lichtschranken mit Sicherheitstest S-PC  P5 - Sicherheitskontaktleiste mit Sicherheitstest + 2-Draht-Lichtschranken mit Sicherheitstest S-PC	NO PR PW 58 5W P2 P8 P5

#### 17.4 Komplettes Menü - Parameterbeschreibung

		triebsart nii ermögli	icht die Ver	waltung	aller Parai	meter die	für die Be	triebsmod	li der Au-
	tomatisi	erung ver	wendet we omatisches	rden (Art	der insta				
	Parame- ter			Bes	chreibung				rfügbare swahlen
	<b>177</b> 1 1771	• SD: Sekti • LS: seitli	thl des instal onaltor ches Sektion or mit Softsta	altor	tomationsto	ors		<u> </u>	
	M. D.	AS SD LS TD	R1-R2 20 20 30	<b>VA</b> 20 20 15	<b>OB</b> 20 20 40	<b>TA</b> 2,0 2,0 2,5	<b>TQ</b> 2,0 2,0 2,5	<b>TD</b> 30 30 60	<b>TU</b> 20 20 40
		• UU Ott-	ngsrichtung	:+ CDAI	OIZ ENL		- J TODEK N	lh-	
	<b>3</b> . M	rüs HINW	<b>/EIS:</b> HINWE sten Hubpara s Selbstlernn	IS: Wurde ameter gel	der Wert ge öscht und d	eändert, wei er Bediener	rden die zuv	or	8 8 8 4
		AC Alstinia			C-hl:-0				
20 00	88	• <b>OF</b> - Dea • <b>ON</b> - Akt		tomatisch	en Schliebu	ing		<u>8</u> 8	88
		Die Einstell • von 0" bi • von 1'0 b Für jede - 113 → 115 →	TC - Einstellung der Zeit für automatische Schließung [s] Die Einstellung erfolgt in unterschiedlichen Sensibilitätsintervallen:  von 0" bis 59" in Intervallen von 1 Sekunde  von 1'0 bis 1'5 in Intervallen von 10 Sekunden;  Für jedes Intervall visualisiert das Display:  - 1" 1						
	R.R.	RP - Einste Dieser Para Gesamtöffr • von 5% b TP - Einste nung [s] Die Einstell	ellung der Ma emeter pass nung der Auto nis 99 % in In Illung der Ze	aße für die t den Proz omatisieru tervallen v it für die a n untersch	Teilöffnung entsatz der ng an. on 1 % utomatische iedlichen Se	Teilöffnung e Schließun	g nach Teilö	iff- 00	8 8 8 1 5 8 1 2 #
		• von 1'0 b Für jede - 111 → 115 → • von 2' bis TS - Einst nach Au • von 0 bis	s 59" in Intervall vis 1'5 in Intervall vi 1 Minute un 1 Minute un s 4' in Intervatellung der slösung der 199 % in Intervatellung beginnt bei beginnt bei	rvallen von sualisiert d 10 Seku d 50 Seku allen von 1 Verlänge Lichtschr rvallen von	10 Sekundo das Display nden nden Minute rung der a ranken-Sick	automatisc herheitsein	richtung [%	.ßzeit 6]	
	B.B.	Z. B.:  T = 1  T = 5	NUNG: Das anderfolgende	automatisc n Richtung	che Schließe gsumkehr n	en wird bei d icht deaktivi	der dritten a	uf-	1 <u>8 9</u>

8.8.	<i>P.P.</i>	PP - Einstellung der Schrittbetriebsabfolge  • 00 - Öffnen-Stopp-Schließen-Öffnen  • 01 - Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen	88	8.8
	H. B.	WO - Einstellung der Vorblinkzeit beim Öffnen [s] Einstellung der Vorlaufzeit für das Einschalten des Blinklichts und der Innenbeleuchtung, bezogen auf den Start des Öffnungsvorgangs durch einen freiwilligen Befehl.  • von 0" bis 5" in Intervallen von 1 Sekunde	88	. 85
10 m 10 m	<b>8.8</b>	WC - Einstellung der Vorblinkzeit beim Schließen [s] Einstellung der Vorlaufzeit für das Einschalten des Blinklichts und der Innenbeleuchtung in Bezug auf den Start des Schließvorgangs durch einen freiwilligen Befehl.  • von 0" bis 5" in Intervallen von 1 Sekunde	88	85
	P.K.	PK - Einparkhilfe (nur bei eingebauten Lichtschranken) Nach dem Öffnen des Tors und der Durchfahrt des Fahrzeugs blinkt die Innenbeleuchtung 3-mal schnell, sobald die Lichtschranken frei sind, um anzuzeigen, dass das Tor geschlossen werden kann, da sich das Fahrzeug nicht mehr im Durchfahrtsbereich befindet.  ON - Aktiviert  OF - Deaktiviert  HINWEIS: Es empfiehlt sich die Installation interner Lichtschranken	0 N	<u>88</u>

8 8.8		stellung möglicht die Einstellung aller Laufparameter (Öffnungs-/Sch ngsamungspositionen, Hindernisstoßempfindlichkeit usw.)	nließgeschwin-
	Parameter	Beschreibung	Verfügbare Auswahlen
		Öffnungsgeschwindigkeit [cm/s] n 8 bis 22 cm/s in Intervallen von 1 cm/s (Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab)	88-88
M) (M)		Schließgeschwindigkeit [cm/s] n 8 bis 22 cm/s in Intervallen von 1 cm/s	mm ===
		<b>WARNUNG:</b> Der Standardwert gewährleistet, dass die Werte der Schließkraft innerhalb der von der Norm EN12453 festgelegten Grenzen liegen. Wird eine höhere Schließgeschwindigkeit eingestellt, ist die Einhaltung der Grenzwerte der Norm EN12453 nicht gewährleistet.	08 22 10
00 00	stron Wenr Syste 00 - 1 99 - 1 Der S	Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse und des Motorns während der Öffnung [%] n die Schubkraft den Schwellenwert überschreitet, erkennt das em ein Hindernis und die Bewegung wird angehalten. Mindestschub (Mindeststromdelta für Hinderniserfassung) maximaler Schub (maximales Stromdelta für Hinderniserfassung) Schwellenwert wird dynamisch als Delta des während des Öffnungsgemessenen Motorstroms berechnet.	0 M 9 9 20
	währe Wenn ein H mit u Flexib von 0 von 4 Der So	Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse und des Motorstroms end der Schließung [%] in die Schubkraft den Schwellenwert überschreitet, erkennt das System indernis und die Bewegung wird umgekehrt. Es ist in zwei Bereiche interschiedlicher Sensibilität unterteilt, um je nach Bedarf maximale pilität zu bieten:  0 bis 40 - Sanfter Schub 1 bis 97 - Starker Schub chwellenwert wird dynamisch als Delta des während des Schließungshubs issenen Motorstroms berechnet.  WARNUNG: Der Standardwert gewährleistet, dass die Werte der	
10 / 11   11   11   11   11   11   11		Schließkraft innerhalb der von der Norm EN12453 festgelegten Grenzen liegen. Stellen Sie andere Werte ein, um eine stärkere Schubkraft zu erhalten, aber beachten Sie in diesem Fall, dass die Einhaltung der Grenzwerte der Norm EN12453 nicht gewährleistet ist. Dieser Vorgang darf ausschließlich von Fachpersonal ausgeführt werden.	

7	<i>0.</i>	<ul> <li>OB - Einstellung des Verlangsamungswegs beim Öffnen [cm]</li> <li>Gibt den Verlangsamungsweg vor dem Erreichen der maximalen offenen Position an.</li> <li>von 10 bis 60 cm in Intervallen von 1 cm</li> <li>[Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab]</li> </ul>	40 ·· 60
7. 7.	8.8	PO - Einstellung der Annäherungsgeschwindigkeit beim Öffnen [cm/s]. Gibt die Geschwindigkeit vom Ende der Verzögerungsrampe bis zum Ende des Öffnungshubs an • von 5 bis 15 cm/s in Intervallen von 1 cm/s	05 45 01
y.	<i>E. B.</i>	CB - Einstellung des Verlangsamungswegs beim Schließen [cm] Gibt den Verlangsamungsweg vor dem Erreichen der Schließposition an. • von 20 bis 60 cm in Intervallen von 1 cm	80 50 40
	<b>8.6</b> .	PC - Einstellung der Annäherungsgeschwindigkeit beim Schließen [cm/s] • von 5 bis 15 cm/s in Intervallen von 1 cm/s  WARNUNG: Der Standardwert gewährleistet, dass die Werte der Schließkraft innerhalb der von der Norm EN12453 festgelegten Grenzen liegen. Wird eine höhere Schließgeschwindigkeit eingestellt, ist die Einhaltung der Grenzwerte der Norm EN12453 nicht gewährleistet.	05 #5 82
	<i>13.1</i> 2.	VR - Einstellung der Erfassungsgeschwindigkeit [cm/s] • von 5 bis 15 cm/s in Intervallen von 1 cm/s	85 - 85 85
	<i>3.8</i> ,	<ul> <li>TA - Einstellung der Beschleunigungszeit beim Öffnen [s]</li> <li>Regelt den Anstieg der Beschleunigungsrampe beim Öffnen</li> <li>von 0,5 bis 9,9 s in Intervallen von 0,1 s</li> <li>(Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab)</li> </ul>	A.O 9.9
	I.I.	(Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab)	4.0 - 9.9
	I.II.	<ul> <li>TD - Einstellung der Verzögerungszeit während des Offnens [%]</li> <li>Regelt die Steigung der Verzögerungsrampe beim Öffnen.</li> <li>von 10 bis 99 % in Intervallen von 1 %</li> <li>(Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab)</li> </ul>	4.8 - 9.9
	I.I.	<ul> <li>TU - Einstellung der Verzögerungszeit beim Schließen [%]</li> <li>Regelt die Steigung der Verzögerungsrampe beim Schließen.</li> <li>von 10 bis 99 % in Intervallen von 1 %         [Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab]     </li> </ul>	4.0 - 9.9
	<b>3.</b> C.	<ul> <li>DC - Einstellung der Ausweichbewegung am Anschlag beim Schließen [mm]</li> <li>Regelt den Weg der Ausweichbewegung am mechanischen Schließanschlag.</li> <li>00 - Deaktiviert</li> <li>von 1 bis 15 mm in Intervallen von 1 mm</li> </ul>	88 - 88 10
	B. E.	ST - Einstellung der Anlaufzeit [s] • von 0,5 bis 3,0 s in Intervallen von 1 %	0.5 - 3.0 15
		DT - Einstellung der Hinderniserkennungszeit [s/100] • von 10 bis 60 s/100 in Intervallen von 1 s/100	0.5 - 3.0
	<b>I</b> . <b>I</b> .	i HINWEIS: Der Parameter wird in Hundertstelsekunden angepasst.  WARNUNG: Durch den voreingestellten Wert wird sichergestellt, dass die Werte der Schließdruckkraft innerhalb der durch die Norm EN12453 festgelegten Grenzen liegen. Wird ein höherer Wert eingestellt, ist die Einhaltung der Grenzwerte der Norm EN12453 nicht gewährleistet.	<u>15</u>
	R.R.	RR - Zurücksetzen der Laufkalibrierungswerte Es ermöglicht die Durchführung eines neuen Lernvorgangs.  Deuter Deut	

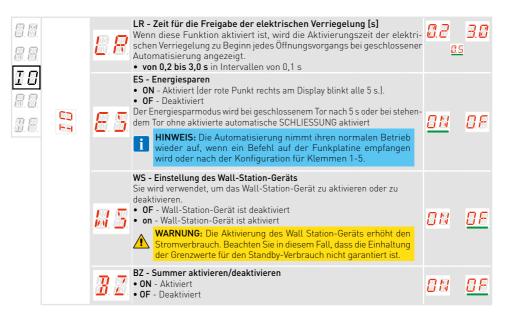


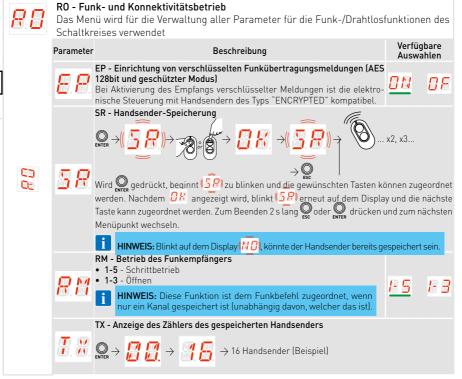


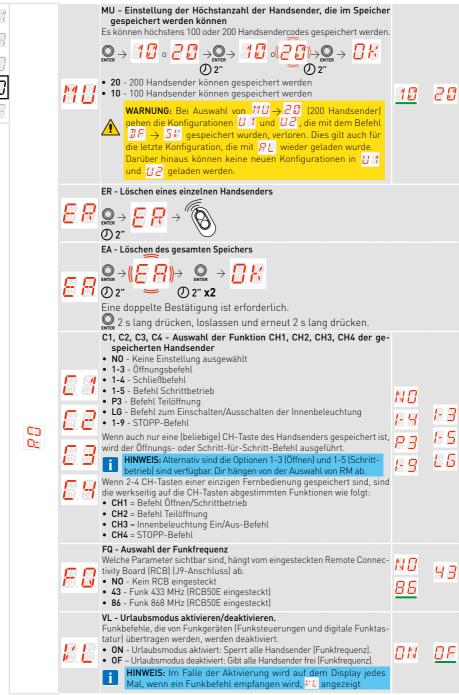
E/A - Input/Output-Konfiguration
Das Menü ermöglicht die Konfiguration der Ein-/Ausgänge der Automatisierung.

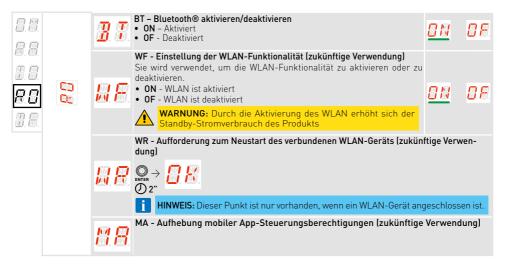


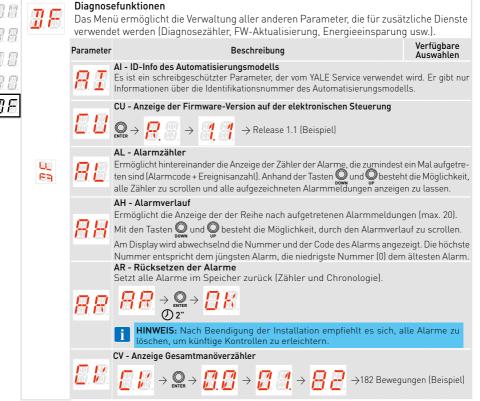
Parameter		Beschreibung	Verfügbare Auswahlen	
	8.8	<ul> <li>R9 - Konfiguration des Eingangs 1-9</li> <li>N0: deaktiviert.</li> <li>9P: der geöffnete Zustand des Eingangs verursacht einen dauerhaften Stopp (Werkseinstellung).</li> <li>9T: der geöffnete Zustand des Eingangs verursacht einen vorübergehenden Stopp. Sobald der Kontakt geschlossen wird, wird die automatische Schließzeit (falls aktiviert) aktiviert.</li> </ul>	m T	98
	<b>3.5</b> .	T5 - Betriebsmodus Klemme 5  1-5 - Schrittbetrieb  1-3 - Öffnen	<u>E.S</u>	B. B.
	18	D8 - Wahl des an die Klemmen 1-8 angeschlossenen Geräts  N0 - Keine  PH - 4-Draht-Lichtschranken K140186  SP41 - Lichtschranken mit Sicherheitstest  SE - Sicherheitskontaktleiste  S41 - Sicherheitskontaktleiste mit Sicherheitstest  P2 - 2-Draht-Lichtschranken mit Sicherheitstest S-PC  PE - Sicherheitskontaktleiste + 2-Draht-Lichtschranken mit Sicherheitstest S-PC  PS - Sicherheitskontaktleiste mit Sicherheitstest + 2-Draht-Lichtschranken mit Sicherheitstest S-PC	88 88 58 88	8.8 5.8 8.2 8.5
		schranken mit Sicherheitstest S-PC LP - Ausgangsfunktion + LP- • 01 - Elektrische Verriegelung (für eine durch Parameter definierte Zeit aktiviert [ R] • 03 - EIN-AUS Blinkleuchte ohne Oszillator (aktiviert, wenn der Motor läuft) • 04 - EIN-AUS blinkende LED ohne Oszillator (aktiviert, wenn der Motor läuft) • 05 - AN für blinkende LED mit internem Oszillator • 08 - Automatisierung geschossen (aktiviert bei vollständig geschlossenem Tor) • 09 - Automatisierung offen (bei vollständig geöffnetem Tor aktiviert) • 13 - Wartungsalarrm • 14 - Signal für fast entladene Akkus • 0N - Ausgang immer eingeschaltet	84 88 43 8N	<u>0</u> 3 0 5 0 8 1 8
	11/ Fig.	LU - Zusatzzeiteinstellung Hilfslicht [s].  Die Einstellung erfolgt in unterschiedlichen Sensibilitätsbereichen.  • NO - Deaktiviert  • von 01" bis 59" in Intervallen von 1 Sekunde  • von 1' bis 2' in Intervallen von 10 Sekunden;  • von 2' bis 4' in Intervallen von 1 Minute  • ON - Dauerhaft aktiviert [Deaktivierung durch Handsender oder Wall Station]  HINWEIS: Das Hilfslicht leuchtet zu Beginn eines jeden Vorgangs auf und bleibt am Ende des Vorgangs für die gewählte zusätzliche Zeit eingeschaltet.		5.8 2.8 8.8
	<u> </u>	LG - Einstellung der Einschaltdauer der unabhängig gesteuerten Innenbeleuchtung [min]  • NO - Deaktiviert  • von 1' bis 90' in Intervallen von 1 Minute    NHINWEIS: Das Einschalten des Lichts hängt nicht vom Beginn eines Zyklus ab. Dieser Vorgang kann getrennt über die Fernbedienung gesteuert werden.	8.0 8.0 8.1	<u>90</u>
	<i>B.R.</i>	BR - Helligkeitsstufe des Hilfslichts  LO - Geringe Helligkeit  MI - Mittlere Helligkeit  Hi - Hohe Helligkeit	8.0 8.1	M.I.

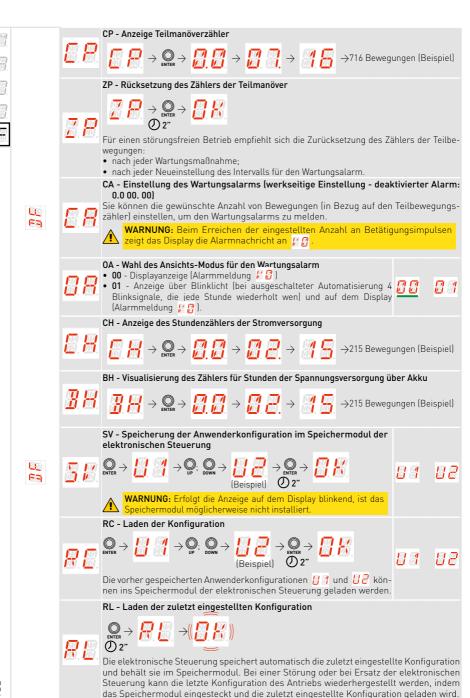




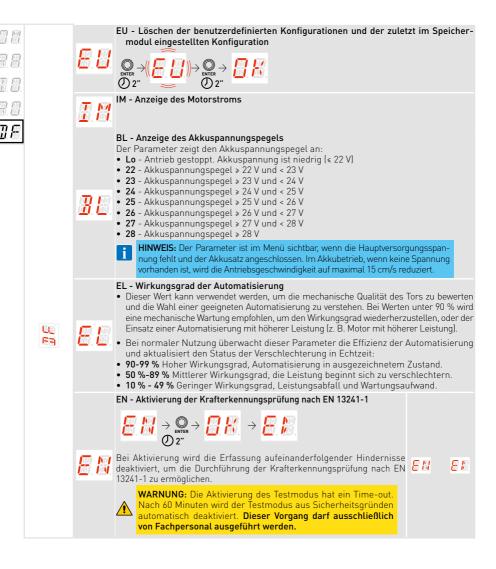








P2449DF



<b>E</b>	88	UB - Tor nicht ausbalanciert Es zeigt das Niveau der Verschiebung an.  • von -99 bis 99 in Intervallen von 1 Einheit.  • Negativwerte Rechter Punkt auf dem Display wird eingeschaltet: Zeigt eine mangelnde Ausbalancierung während der Schließbewegung an (d. h. während des Schließvorgangs wird mehr Leistung angefordert).  • Positivwerte Keine Punkte werden eingeschaltet: Zeigt eine fehlende Ausbalancierung während der Öffnungsbewegung an (d. h. während des Öffnens wird mehr Leistung angefordert).  • Zulässige Torverschiebung von 15 bis 15 Beispiel:  • von 50 bis 26 → Tor beim Schließen nicht exakt ausbalanciert  • von 35 bis 36 → Tor beim Schließen nicht ausbalanciert  • von 36 bis 36 → Tor beim Öffnen nicht exakt ausbalanciert  • von 37 bis 37 → Tor beim Öffnen nicht exakt ausbalanciert  • von 36 bis 37 → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert  • von 36 bis 37 → Tor beim Öffnen sehr schlecht ausbalanciert  • von 36 bis 37 → Tor beim Öffnen sehr schlecht ausbalanciert  • von 36 bis 37 → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert  • von 36 bis 37 → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert  • von 36 bis 37 → Tor beim Öffnen sehr schlecht ausbalanciert  • von 36 bis 37 → Tor beim Öffnen sehr schlecht ausbalanciert  • von 37 bis 37 → Tor beim Öffnen sehr schlecht ausbalanciert  • von 38 bis 39 → Tor beim Öffnen sehr schlecht ausbalanciert  • von 36 bis 39 → Tor beim Öffnen sehr schlecht ausbalanciert	89 <b>99</b>
		RD - Zurücksetzen auf Werkseinstellungen	
	H. ii.	© 2" ⊕ 2" ⊕ 2"	

i

**HINWEIS:** die Anzeige von Alarmen und Störungen erfolgt bei jeder ausgewählten Anzeige. Die Anzeige von Alarmmeldungen hat Vorrang vor allen anderen Anzeigen.

Alarmart	Display	Beschreibung	Betrieb
		M0 - Automatisierung ist nicht richtig ausgewählt	Die elektronische Steuerung austauschen
	88	M3 - Automatisierung blockiert	Die mechanischen Teile prüfen
		M4 - Motorkurzschluss	Anschluss des Motors überprüfen
	M.B.	M8 - Hub zu lang	Zahnstange / Kettenriemen prüfen
	M.B.	M9 - Hub zu kurz	Von Hand sicherstellen, dass sich das Tor frei bewegt
. Alarm		MB - Ausbleiben des Motors während einer Bewegung	Anschluss des Motors überprüfen
Mechanischer Alarm	MI	MI - Erfassung des dritten Hindernisses in Folge	Das Vorhandensein von permanenten Hindernissen entlang des Antriebs- hubs überprüfen. Schalten Sie die Anlage aus und wieder ein, um den Alarm zurückzusetzen. Wenn der Alarm weiter anhält, rufen Sie den Kundendienst an
		OD- Hindernis beim Öffnen	Das Vorhandensein von Hindernissen entlang des Automatisierungshubs überprüfen
	8.8	0E - Hindernis beim Schließen	Das Vorhandensein von Hindernissen entlang des Automatisierungshubs überprüfen
	<b>8. 8.</b>	OF - Automatisierung blockiert beim Öffnen	Die mechanischen Teile überprüfen und sicherstellen, dass sich keine Hindernisse entlang des Automati- sierungshubs befinden
	8.5	0G - Antrieb blockiert beim Schließen	Die mechanischen Teile überprüfen und sicherstellen, dass sich keine Hindernisse entlang des Automati- sierungshubs befinden
Service- alarm	8.8	HD - Die Versorgungsspannung ist zu hoch. Das System stoppt den Motor, um das Tor zu halten und ein Hinabfallen während des Schließens zu vermeiden	Überprüfen Sie die Feder und die Mechanik, das Tor könnte mittlerweile nicht mehr ausbalanciert sein
Interne Steuerung		VO - Anforderung eines Wartungseingriffs	Den geplanten Wartungseingriff durchführen

Interne Steuerung		17 - Interner Parameterfehler - außerhalb des zulässigen Bereichs	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	<b>3.8</b>	18 - Programmablauffehler.	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	I.B.	IA - Fehler interner Parameter (EEPROM/ FLASH).	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	I.B.	IB - Interner Parameterfehler (RAM).	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
		IC-Betriebs-Timeout-Fehler (>5 Min. oder >7 Min. im Lernmodus)	Von Hand sicherstellen, dass sich das Tor frei bewegt. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung aus- tauschen.
		IE - Fehler im Stromkreis der Stromver- sorgung	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	I.M.	IM - MOSFET-Alarm Motor kurzgeschlossen oder immer EIN	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
Panelalarm		IN - Motorstromkreis unterbrochen (Motor-MOSFET offen oder immer AUS)	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
Panel	<b>I</b> . <b>B</b> .	IR - Fehler Motorrelais	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	Ī. Ū.	IS - Fehler bei der Prüfung des Motor- stromkreises	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	I.H.	TH - Eingriff der Hochtemperatur-Sicher- heitseinrichtung	Führen Sie keine Maßnahmen durch. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Techni- schen Kundendienst
		VH - Automatisierung blockiert wegen hoher Temperatur	Führen Sie keine Maßnahmen durch. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Techni- schen Kundendienst
	<u> </u>	XX - Firmware-Rücksetzung	
		WD - Befehl zur Firmware-Rücksetzung nicht erteilt.	
		DE - Fehler am Encoder während einer Bewegung	Anschluss des Motors überprüfen
Akkualarm	BB	B0 - Akku fast leer	Akkuspannung prüfen. Akku ersetzen

ılarm	8.8	R3 - Speichermodul wird nicht erfasst	Ein Speichermodul einsetzen
Funkbetrieb-Alarm	<b>8</b> . <b>4</b> .	R4 - Speichermodul nicht mit der elektro- nischen Steuerung kompatibel	Ein kompatibles Speichermodul einsetzen
Funk	8.5	R5 - Keine serielle Kommunikation mit dem Speichermodul	Das Speichermodul austauschen
Alarm Versor- gungsspannung		P0 - Keine Netzspannung	Prüfen, ob die elektronische Steue- rung korrekt mit Strom versorgt wird. Liniensicherung überprüfen. Netzversorgung prüfen
Alarn gungs		P1 - Spannung des Mikroschalters zu gering	Prüfen, ob die elektronische Steuerung korrekt mit Strom versorgt wird
	8.8	A7 - Falscher Anschluss der Klemme 9 an die Klemme 1	Sicherstellen, dass Klemme 1 und 9 korrekt verbunden sind
	88	A9 - Überlast an Ausgang +LP-	Prüfen Sie, ob das an den Ausgang +LP- angeschlossene Gerät ord- nungsgemäß funktioniert
Alarm Zubehör	<i>8.3</i>	AB - Kurzschluss Innenbeleuchtung	Prüfen Sie die Verbindung. Wenn der Fehler weiterhin anhält, die Innenbeleuchtung ersetzen.
Alarm Z	88	AP - Kurzschluss Lichtschranke oder Drähte vertauscht	Prüfen Sie die Verbindung
		PF - Lichtschranktest fehlgeschlagen	Prüfen Sie die Verbindung. Wenn der Fehler weiterhin anhält, die Lichtschranke ersetzen
	88	AW - Kurzschluss Wall-Station Kurz- schluss oder Drähte vertauscht	Prüfen Sie die Verbindung

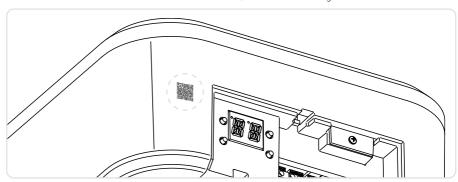
### 19. SPARK und YALE Home App

SPARK600SN, SPARK600SC, SPARK1000SN und SPARK1000SC enthalten bereits die Schnittstelle Wi-Fi für YALE Home. Dies ist daran zu erkennen, dass der Motor auf der Abdeckung YALE ready anzeigt



Um SPARK-Motoren in der YALE Home App zu konfigurieren, folgen Sie bitte den unten angegebenen Schritten:

- 1) Laden Sie die YALE Home App aus dem App Store oder Google Play Store herunter
- 2) Schalten Sie die Bluetooth-Funktion Ihres Mobilgeräts ein
- 3) Folgen Sie den Hinweisen in der App
- 4) Scannen Sie den QR-Code außen auf dem Produkt, wenn Sie dazu aufgefordert werden



### 20. Wartungsarbeiten

#### Halbjährliche Wartungsarbeiten

- Korrekte Funktionsweise der Notentriegelung prüfen.
- Korrekte Funktionsweise der Sicherheitsvorrichtungen (falls installiert) prüfen.
- Korrekte Funktionsweise der Hinderniserfassung prüfen.
- Die Stabilität des Antriebs prüfen

#### Die Spannung trennen, 230 V~:

- Das Schmieren der mechanischen Teile muss bei geöffnetem Tor erfolgen.
- Stellen Sie sicher, dass das Kabel und die Federbruchsicherung in einwandfreiem Zustand sind.
- Den Verschleiß des Hebekabels prüfen.
- Sicherstellen, dass die Kabel reibungslos in den Trommeln laufen.
- Fetten Sie regelmäßig die Scharniere, Kugellager, Radbolzen und Torsionsfedern.
- Auf Hindernisse pr
  üfen, die den ordnungsgem
  äßen Lauf der R
  äder in den F
  ührungen behindern k
  önnen.
- Zur Überprüfung des korrekten Ausgleichs des Sektionaltors.
- Vergewissern Sie sich, dass die Überkopf-Gleitstruktur fest an der Decke befestigt ist und keine Mängel, Biegungen oder Knicke aufweist.
- Sicherstellen, dass keine losen Bolzen oder Schrauben vorhanden sind.
- Keinesfalls Änderungen am Hebe- und/oder Schiebesystem vornehmen.

#### Schließen Sie die Spannung (230 V~) an und überprüfen Sie, ob:

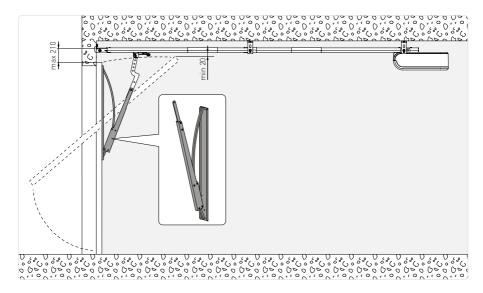
- Die Endschalter einwandfrei funktionieren.
- Alle Steuerungs- und Sicherheitsfunktionen in einwandfreiem Zustand sind.

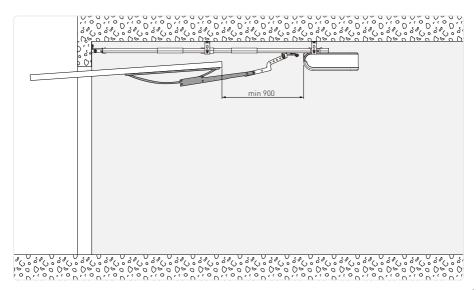
IP2449DE

#### 21. Installation von Zubehör

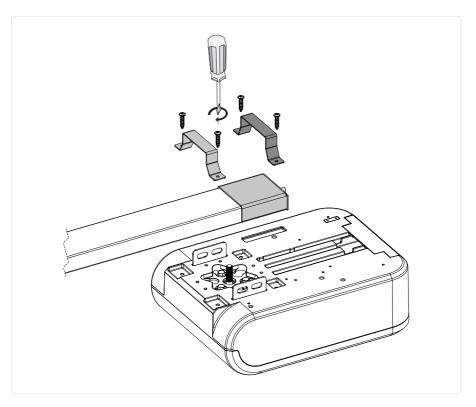
#### 21.1 Installation des AIRSB-Adapters für Kipptore

Bei Anwendungen für Kipptore müssen Sie den AIRSB-Adapter verwenden.





# 21.2Installation des SPARK-Motors auf der MAGIC-Führung (Bez. TSRFK)



Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken von Bluetooth SIG, Inc. und werden von ASSA ABLOY Entrance Systems AB unter Lizenz verwendet.

Alle Rechte an diesem Material sind ausschließliches Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Obwohl der Inhalt dieser Veröffentlichung mit äußerster Sorgfalt verfasst wurde, kann ASSA ABLOY Entrance Systems AB keine Haftung für Schäden übernehmen, die durch mögliche Fehler oder Auslassungen in dieser Veröffentlichung verursacht wurden. Wir behalten uns das Recht vor, eventuelle Änderungen ohne Vorankündigung anzubringen. Kopien, Scannen, Überarbeitungen oder Änderungen sind ohne vorherige schriftliche Zustimmung durch ASSA ABLOY Entrance Systems AB ausdrücklich verboten.

Das durchgestrichene Symbol der Mülltonne zeigt an, dass das Produkt nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden darf. Das Produkt muss in Übereinstimmung mit den örtlichen Umweltvorschriften für die Abfallentsorgung recycelt werden. Die Trennung eines mit diesem Symbol gekennzeichneten Produkts vom Hausmüll trägt dazu bei, das Abfallaufkommen in Verbrennungsanlagen oder Deponien zu verringern und so mögliche negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu minimieren.

