

## Normstahl Crawford

IP2449DE • 2024/12/02



## SPARK600 SPARK1000 Automatisierung für Sektionaltore

(Übersetzung der Originalanleitung)

### ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

ACHTUNG! Wichtige Sicherheitsanweisungen • Bitte befolgen Sie diese Anweisungen sorgfältig • Die Nichtbeachtung der in dieser Anleitung enthaltenen Informationen kann schwerwiegende Personen- oder Sachschäden zur Folge haben • Bewahren Sie diese Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf • Halten Sie Kinder fern, wenn das Tor in Bewegung ist.

ACHTUNG! Automatische Vorrichtungen. Das Tor kann sich unerwartet in Bewegung setzen daher darf sich nichts im Bewegungsbereich des Tores befinden • KLEMMGEFAHR - Wenn das Tor mit einem 40 mm hohen auf dem Boden befindlichen Gegenstand in Berührung kommt, muss sichergestellt sein, dass das Tor seine Bewegungsrichtung umkehrt oder dass der Gegenstand freigegeben wird. Falls der Antrieb nicht umkehrt oder das Objekt nicht freigegeben wird, wenden Sie sich an den autorisierten Service.

ACHTUNG! Vor der Ausführung von Reinigungs- und Wartungsarbeiten muss die Stromversorgung unterbrochen werden.

Diese Anleitung sowie Anleitungen für Zubehör können Sie unter www.yalehome.com herunterladen.

#### ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN BENUTZER

Diese Hinweise sind ein wichtiger Bestandteil des Produkts und dem Betreiber auszuhändigen. Lesen Sie sie aufmerksam durch, denn sie liefern wichtige Informationen zur Sicherheit bei Installation, Gebrauch und Wartung. Bewahren Sie diese Anleitung auf und geben Sie sie an mögliche nachfolgende Benutzer des Systems weiter • Dieses Produkt darf nur für den spezifischen Zweck genutzt werden, auf den es ausgelegt ist. Jeder andere Gebrauch ist als unsachgemäß und daher gefährlich zu betrachten. Der Hersteller haftet nicht für etwaige Schäden, die auf unsachgemäßen, fehlerhaften und unvernünftigen Gebrauch zurückzuführen sind • Vermeiden Sie Eingriffe nahe der Scharniere oder beweglichen mechanischen Teile. Halten Sie sich nicht im Arbeitsbereich des motorbetriebenen Tores auf, während es in Bewegung ist. Die Bewegung des motorbetriebenen Tores darf nicht behindert werden, da sonst eine Gefahrensituation entstehen kann • Ver- und entriegeln Sie das Tor nur bei ausgeschaltetem Motor. Halten Sie sich nicht im Bewegungsbereich des Tores auf • Bei Betrieb im Totmann-Modus müssen die entsprechenden Bedienvorrichtungen fern von beweglichen Teilen, in einer Mindesthöhe von 1,5 m und außerhalb öffentlich zugänglicher Bereiche so angeordnet sein, dass während der Betätigung eine direkte und vollständige Sicht auf das Tor gegeben ist • Das motorbetriebene Tor darf von Kindern über 8 Jahren und Personen mit körperlichen, sensorischen oder geistigen Einschränkungen oder Mangel an Erfahrung oder Wissen nur dann genutzt werden, wenn sie ordnungsgemäß beaufsichtigt werden oder im sicheren Gebrauch der Vorrichtung und in den Gefahren unterwiesen wurden • Kinder müssen beaufsichtigt werden, damit sie nicht mit der Vorrichtung spielen oder im Bewegungsbereich des motorbetriebenen Tores spielen oder sich aufhalten. Halten Sie Handsender und/oder sonstige Bedienvorrichtungen außer Reichweite von Kindern, um eine unbeabsichtigte Aktivierung des motorbetriebenen Tores zu verhindern • Vom Benutzer auszuführende Reinigungs- und Wartungsarbeiten dürfen von Kindern nur unter Aufsicht ausgeführt werden. Trennen Sie im Falle einer Betriebsstörung des Produkts das Netzkabel. Versuchen Sie nicht, eigenständig Reparaturen durchzuführen oder direkt einzugreifen. Reparaturen oder technische Arbeiten dürfen ausschließlich durch Fachpersonal ausgeführt werden. Die Nichteinhaltung der vorstehenden Anweisungen kann eine Gefahrensituation zur Folge haben • Um den effizienten und ordnungsgemäßen Betrieb des Systems sicherzustellen, müssen die Anweisungen des Herstellers eingehalten werden, und routinemäßige Wartungsarbeiten am motobetriebenen Tor dürfen nur von Fachpersonal ausgeführt werden. Es empfiehlt sich insbesondere, regelmäßige Überprüfungen vorzunehmen, um die einwandfreie Funktionsfähigkeit der Sicherheitsvorrichtungen sicherzustellen • Alle Installations-, Wartungs- und Reparaturarbeiten müssen dokumentiert und dem Benutzer zur Verfügung gestellt werden • Diese Vorrichtung kann Akkus enthalten, die nur von autorisiertem Servicepersonal gewechselt werden dürfen. • Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Kundendienstbeauftragten oder entsprechend qualifizierten Personen ausgetauscht werden, um Gefahren zu vermeiden • Die Aktivierung der manuellen Entriegelung kann aufgrund eines mechanischen Versagens oder mangelnder Ausbalancierung eine unkontrollierte Bewegung des Tores verursachen • Die Vorrichtung hat einen A-bewerteten Emissionsschalldruckpegel von 70 dB(A) oder weniger.

#### ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE FÜR TECHNISCHES PERSONAL

Diese Montageanleitung ist ausschließlich für Fachpersonal bestimmt • Installation, elektrische Anschlüsse und Einstellungen müssen durch Fachpersonal unter Beachtung der technischen Verhaltensregeln und Einhaltung der geltenden Normen ausgeführt werden • Lesen Sie die Anweisungen sorqfältig durch, bevor Sie das Produkt installieren. Eine fälsche Installation kann gefährlich sein • Vergewissern Sie sich vor der Installation des Produkts, dass es sich in einwandfreiem Zustand befindet. 뽳 Die Verpackungsmaterialien (Kunststoff, Polystyrol usw.) dürfen nicht in der Umwelt entsorgt oder 🗛 in Reichweite von Kindern gelassen werden, da sie eine potenzielle Gefahrenquelle darstellen. • Das Produkt darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen oder Atmosphären installiert werden: Das Vorhandensein von brennbaren Gasen oder Dämpfen stellt eine ernsthafte Sicherheitsgefahr dar. • Stellen Sie sicher, dass der in den technischen Spezifikationen angegebene Temperaturbereich mit dem Installationsort kompatibel ist. • Vergewissern Sie sich vor der Installation des Motorisierungsgeräts. dass die bestehende Struktur sowie alle Stütz- und Führungselemente hinsichtlich Festigkeit und Stabilität den geltenden Standards entsprechen. Prüfen Sie die Stabilität und Leichtgängigkeit des geführten Teils und stellen Sie sicher, dass keine Gefahr des Herabfallens oder des Entgleisens besteht. Stellen Sie alle erforderlichen strukturellen Änderungen bereit, um Sicherheitsabstände zu schaffen und alle Gefahrenzonen wie Quetsch-, Scher-, Einklemms- und allgemeine Gefahrenbereiche abzusichern oder zu isolieren. • Der Hersteller des Motorisierungsgeräts ist nicht verantwortlich für das Versäumnis, bewährte Arbeitsmethoden beim Bau der zu motorisierenden Rahmen zu beachten, noch für etwaige Deformationen während des Gebrauchs. • Die Sicherheitsvorrichtungen (z. B. Lichtschranken, Sicherheitskontaktleisten, Not-Aus-Schalter usw.) müssen unter Berücksichtigung der geltenden Gesetze und Vorschriften, bewährter Arbeitsmethoden, der Installationsvoraussetzungen, der Betriebslogik des Systems sowie der durch das motorisierte Tor oder die Tür entwickelten Kräfte installiert werden. • Die Sicherheitsvorrichtungen müssen Schutz vor Quetsch-, Schnitt-, Einklemms- und allgemeinen Gefahrenbereichen des motorisierten Tors oder der Tür bieten. Bringen Sie die gesetzlich vorgeschriebenen Schilder zur Kennzeichnung gefährlicher Bereiche an • An jeder Anlage müssen die Kenndaten des motorbetriebenen Tores sichtbar angegeben sein • Stellen Sie vor dem Anschließen an die Stromversorgung sicher, dass die Daten auf dem Typenschild mit denen des Stromnetzes übereinstimmen. Bei Vorrichtungen, die ständig an das Stromnetz angeschlossen sind, ist ein allpoliger Trennschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von mindestens 3 mm an der Netzstromversorgung erforderlich. Prüfen Sie, ob der elektrischen Anlage nach den technischen Verhaltensregeln und den geltenden Gesetzen ein geeigneter Fehlerstromschutzschalter und ein angemessener Überstromschutz vorgelagert sind • Schließen Sie das motorbetriebene Tor, falls erforderlich, an ein wirksames Erdungssystem an, das den geltenden Sicherheitsstandards entspricht • Bei der Handhabung der elektronischen Teile ist ein antistatischer und leitfähiger Erdungsschutz der Arme erforderlich. Der Hersteller des Antriebs lehnt jegliche Verantwortung ab, wenn Komponenten eingebaut werden, die mit einem sicheren und korrekten Betrieb nicht zu vereinbaren sind • Zum Reparieren oder Ersetzen von Produk-Lund korrekten Betrieb nicht zu vereinbaren sind - zum Repender son. der Inbetriebnahme der Anlage für den durfen nur Originalersatzteile verwendet werden • Vor der Inbetriebnahme der Anlage für den der Endbenutzer ist sicherzustellen, dass die Automatisierung ordnungsgemäß eingestellt ist, sodass alle Funktions- und Sicherheitsanforderungen erfüllt sind und alle Vorrichtungen für Bedienung, Sicherheit und manuelles Entriegeln ordnungsgemäß funktionieren • Der Installateur muss alle Informationen über den automatischen und manuellen Betrieb sowie den Notbetrieb des motorbetriebenen Tores übermitteln und dem Benutzer die Betriebsanleitung und die Sicherheitsanweisungen aushändigen.

#### SPEZIELLE SICHERHEITSHINWEISE FÜR EINE KORREKTE MONTAGE

Stellen Sie sicher, dass das vertikale Tor, an dem der Antrieb installiert werden soll, mit einer Absturzsicherung ausgestattet ist • Installieren Sie den Antrieb nicht an Toren, die Öffnungen von mehr als 50 mm Durchmesser oder Kanten oder vorstehenden Teile haben, an denen sich jemand festhalten oder auf denen jemand stehen könnte • Wenn das Garagentor über eine Personentür (Schlupftür) verfügt, muss es mit einer Sicherheitsvorrichtung ausgestattet sein, die den Betrieb des Garagentors bei nicht vollständig geschlossener Schlupftür verhindert. Diese Sicherheitsvorrichtung muss an den NOT-STOPP angeschlossen sein • Betätigungselemente zur manuellen Entriegelung müssen in einer Höhe von weniger als 1,8 m angebracht werden • Garagen ohne zweiten Zugang müssen außen mit einer Notentriegelungsvorrichtung ausgestattet sein 

Wenn das Führungssystem in einer Höhe von weniger als 2,5 m installiert wird, muss die Betriebsgeschwindigkeit des Tores auf einen Wert von maximal 20 cm/s eingestellt werden • Wenn das Tor mit einem 40 mm hohen auf dem Boden befindlichen Gegenstand in Berührung kommt, muss sichergestellt sein, dass das Tor seine Bewegungsrichtung umkehrt oder dass der Gegenstand freigegeben wird • Wenn das Tor für den automatischen Betrieb in mindestens einer Richtung vorgesehen ist oder in mindestens einer Richtung durch einen mittels Verbindung zu einem Kommunikations- oder Telekommunikationsnetz ausgelösten Befehl betätigt werden soll, muss eine Lichtschranke über die gesamte Breite der Toröffnung in einer solchen Höhe angebracht werden, dass sie ein auf dem Boden befindliches Hindernis mit einer Höhe von 100 mm an ieder Stelle des Türöffnungsbereichs erkennen und die Bewegung des Tores in Schließrichtung verhindern kann.

# Einbauerklärung für unvollständige Maschinen (Richtlinie 2006/42/EG, Anhang II-B)

Wir, ASSA ABLOY Entrance Systems AB Lodjursgatan 10 SE-261 44 Landskrona Schweden

erklären unter unserer alleinigen Verantwortung, dass die Ausrüstung mit der Bezeichnung:

SPARK600 - SPARK1000 Garagentorautomatisierungen für Wohnhäuser mit Funkfernsteuerung den folgenden Richtlinien in ihrer jeweils gültigen Fassung entsprechen:

2006/42/EG Maschinenrichtlinie (MR) in Bezug auf folgende grundlegende Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.

2014/30/EU Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) 2014/53/EU Richtlinie über Funkanlagen (RED) 2011/65/EU Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe (RoHS 2) 2015/863/EU Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe (RoHS Änderung 2)

Angewandte harmonisierte europäische Normen:

 EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023

 EN 55014-1:2021
 EN 55014-2:2021

 ETSI EN 300 220-2 v3.2.1
 ETSI EN 300 220-1 v3.1.1

 ETSI EN 300 328 v2.2.2
 ETSI EN 301 489-17 v3.2.4

 ETSI EN 301 489-3 v2.3.2
 ETSI EN 301 489-1 v.2.2.3

 EN IEC 62311:2020
 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Weitere angewandte Normen oder technische Spezifikationen:

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023 EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A2:2023+A11:2023 EN 12453:2017+A1:2021 IEC 60335-1:2010+A1+A2 IEC 60335-2-95:2019 IEC 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019 FCC CFR 47 - Teil 15 Unterteil B ICES-003 Ausgabe 7:2020

EG-Baumusterprüfung oder Bescheinigung einer benannten oder zuständigen Stelle (die vollständige Adresse ist bei ASSA ABLOY Entrance System AB zu erfragen) für die Ausrüstung.

Das Fertigungsverfahren gewährleistet, dass die Ausrüstung den technischen Unterlagen entspricht.

Verantwortlicher für die technische Dokumentation:

Matteo Fino Doors and parts Germany GmbH Am Söldnermoos 17 85399 Hallbergmoos Germany

Unterzeichnet im Auftrag von ASSA ABLOY Entrance Systems AB durch:

Ort Origgio Datum 2024-07-17 Unterschrift Matteo Fino Funktion CEO Normstahl and Crawford

Mattes for

© ASSA ABLOY, Alle Rechte vorbehalten

### UK-Konformitätserklärung

Wir: ASSA ABLOY Entrance Systems AB Lodjursgatan 10 SE-261 44 Landskrona Schweden

erklären unter unserer alleinigen Verantwortung, dass die Steuergerätetypen mit den Namen:

SPARK600 - SPARK1000 Garagentorautomatisierungen für Wohnhäuser mit Funkfernsteuerung den folgenden Richtlinien in ihrer jeweils gültigen Fassung entsprechen:

- Verordnung über die Lieferung von Maschinen (Sicherheit) 2016
- Vorschriften zur elektromagnetischen Kompatibilität 2016
- Funkanlagenverordnung 2017
- Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten 2012 (RoHS)

Angewandte harmonisierte EU-Normen:

 EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023

 EN 55014-1:2021
 EN 55014-2:2021

 ETSI EN 300 220-2 v3.2.1
 ETSI EN 300 220-1 v3.1.1

 ETSI EN 300 328 v2.2.2
 ETSI EN 301 489-17 v3.2.4

 ETSI EN 301 489-3 v2.3.2
 ETSI EN 301 489-1 v.2.2.3

 EN IEC 62311:2020
 EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Weitere angewandte Normen oder technische Spezifikationen:

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023 EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A2:2023+A11:2023 EN 12453:2017+A1:2021 IEC 60335-1:2010+A1+A2 IEC 60335-2-95:2019 IEC 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019 FCC CFR 47 - Teil 15 Unterteil B ICES-003 Ausgabe 7:2020

Das Fertigungsverfahren gewährleistet die Übereinstimmung des Geräts mit den technischen Unterlagen.

Verantwortlicher für die technischen Unterlagen:

Matteo Fino Doors and parts Germany GmbH Am Söldnermoos 17 85399 Hallbergmoos Germany

Unterzeichnet für und im Auftrag von ASSA ABLOY Entrance Systems AB durch:

Ort Origgio Datum 2024-07-17

Unterschrift Matteo Fino Funktion CEO Normstahl and Crawford

Mattes fin

### INHALT

ALLGE	EMEINE SICHERHEITSHINWEISE	2
Einba	uerklärung für unvollständige Maschinen	4
UK-Ko	onformitätserklärung	5
1.	Technische Daten	7
2.	Produktbeschreibung	8
3.	Betriebsanleitung	8
4.	Maschinenrichtlinie	8
5	Anwendungen mit allgemeinen Sektionaltoren	9
6	Ahmessungen mit attgemeinen bertionationen in	, 11
0. 7	Installationstyn	12
7. o	Histallallolistyp	12
o.		13
<b>7</b> .	Montage	14
9.1	Montageanleitung	14
9.Z	Spannen des Riemens	10
7.3	Montage der Automatisierung	10
7.4 9.5	Arm montieren und hefestigen	21
9.6	Kaheldurchlass	22
9.7	Warnschilder und Piktogramme	23
10.	Elektrische Anschlüsse	23
10.1	LCU60E-Elektronikplatine	24
10.2	Berichte	25
11.	Befehle	25
12.	Ausgänge und Zubehör	26
12.1	Verkabelung des Zubehörs	27
13.	Navigationstasten	31
14.	Selbständiges Erlernen des Hubs	32
15.	Speichern / Löschen von Handsendern	34
15.1	Speichern von Handsendern	34
15.2	Löschen von Handsendern	34
16.	Verwendung der Menüs	35
16.1	EIN- und AUSSCHALTEN des Displays	35
16.2	Navigationstasten	35
16.3	Tastenkombinationen	36
16.3.1	Zurücksetzen der Kalibrierung	36
16.3.2	Systemneustart	36
16.3.3	Speicherung der Handsender über das Bedienfeld	30
10.3.4 17	Parameter I CUANE	30 <b>27</b>
17.1	Haustahananmanii	27
17.1	Menü-Ühersicht häufige Nutzung	37
17.2	Reschreibung häufig verwendeter Parameter	4N
17.4	Komplettes Menü - Parameterbeschreibung	42
18.	Alarm und Störungen	52
19.	SPARK und YALE Home App	55
20.	Wartungsarbeiten	55
21.	Installation von Zubehör	56
21.1	Installation des AIRSR-Adapters für Kinntore	56
21.2	Installation des SPARK-Motors auf der MAGIC-Führung (Bez TSREK)	57
	······································	

#### Zeichenerklärung



i

Dieses Symbol verweist auf Anweisungen oder Hinweise zur Sicherheit, die besondere Aufmerksamkeit erfordern.



Gibt den Standardparameterwert an

### 1. Technische Daten

	SPARK SPARK	(600SN (600SC			SPARK1 SPARK1	000SN 000SC
Spannung	100 - 240 V~,			, 50-60 Hz		
Leistung	100	) W			150	W
Stromversorgung des Antriebs			24	V		
Elektronische Steuerung			LCU	60		
Netzteil für Zubehör		24 V 24 V <del></del> /	/ 0,3 / 0,15 A	A max. 2 s kontinuier	; lich	
Standby	< 0,6 W für SPARK6 < 0,8 W für SPARK10	00 Vernetz 100 Vernetz	te Ausri	istung	(ausgest	ecktes Zubehör)
Schubkraft	Fmax: 600 N	Fnom: 180	N	Fmax	:1000 N	Fnom: 280 N
Öffnungsgeschwindigkeit	8	-22 cm/s eins	stellbar	- 20 cm/s	(Standard)	
Schließgeschwindigkeit	8	-22 cm/s eins	stellbar	- 10 cm/s	(Standard)	
Maximaler Torbereich (*)	12	m²			17 n	1 <sup>2</sup>
Maximales Torgewicht	130	) kg			200	<g< th=""></g<>
Betriebsklasse	<b>INTENSIV</b> (getestet für bis zu 200 000 Zyklen)					
Intermittenz		S2= S3:	60 min = 75% (1	[Ta= 50°C] [a= 50°C]		
Zyklus/Std. **	70 (Ta= 50°C)					
Kontinuierliche Zyklen **	tinuierliche Zyklen ** 100 (Ta= 50°C)					
Betriebstemperatur (T)		ľ	-20°C		+50	°C
Betriebstemperatur mit Akkus (T)		X	0°C		+40	°C
Schutzgrad			IP2	0		
Schallpegel L <sub>PA</sub>		<55 c	dB (A) (n	ur Antrieb	]	
Funktionen der Fernbedienung/		100= ( <mark>₽</mark> 🛛 →	$\square \square \rightarrow$	7 <i>0/ 30</i> )		
programmierbare Tasten	Code BIXMIKZ	200= ( <mark>₽0</mark> →	= (#0 → MU → MU/ 20)			
Funkfrequenz	Standard -	433.92 MHz ( 868.35 MHz )	$( \begin{array}{c} P \\ P \\ P \\ \end{array} \rightarrow )$	$F \ O \rightarrow 9 \ O \ P \ O \rightarrow 8 \ O \ O \ O \ O \ O \ O \ O \ O \ O \$	7) 5)	
Maximale Reichweite der Fernsteuerung			50 r	n		
Hoflicht	Eingebaut: I	_ED 1750 lm		Ei	ngebaut: Ll	ED 3500 lm
** inditation 7. data hai since Teah;		- 10/		(Chandra		فالمتا مالما المتابية

\*\* indikative Zyklen bei einer Torhöhe von 2350 mm und Werkseinstellungen (Standardöffnungsgeschwindigkeit von 20 cm/s und Schließgeschwindigkeit von 10 cm/s). Geschwindigkeiten sind bis zu 22 cm/s konfigurierbar. Bei höheren Geschwindigkeiten steigt die Anzahl der Zyklen. Unter einem Zyklus werden ein Öffnungsmanöver, gefolgt von einem Schließmanöver verstanden

i

\* die maximale Torfläche wurde auf Basis eines Gewichts von 10,9 kg/m² berechnet

	TS100X3 - TS150X2	TS100X4 - TS200X2
Schienensystemlänge	3300 mm	4400 mm
Maximaler Laufwagenhub	2875 mm	3975 mm
Maximale Torhöhe	2350 mm	3450 mm

### 2. Produktbeschreibung

Die Automatisierung ist für die Verwendung in federausgeglichenen Sektionaltoren, Schiebetoren und Überkopftoren mit Gegengewichtsausgleich (mit optionalem Zubehör) geeignet.



### 3. Betriebsanleitung

GEBRAUCH: Für Einfahrten von Ein-/Mehrfamilienhäusern mit starker Nutzung.

- Die Leistungsmerkmale beziehen sich auf das empfohlene Gewicht (ca. 2/3 des maximal zulässigen Gewichts). Bei Verwendung mit dem maximal zulässigen Gewicht ist mit einer Verringerung der oben genannten Leistungswerte zu rechnen.
- Die Betriebsklasse, die Laufzeiten und die Anzahl der aufeinanderfolgenden Zyklen sind lediglich Richtwerte, da sie unter durchschnittlichen Betriebsbedingungen statistisch ermittelt wurden und daher nicht unbedingt auf spezifische Einsatzbedingungen anwendbar sind.
- Jeder automatisierte Eingang wird durch variable Elemente wie Reibung, Ausgleichsfederung und Umweltfaktoren gekennzeichnet, die alle die Leistungsmerkmale oder die Lebensdauer des Eingangs selbst oder seiner Komponenten (einschließlich der Automatisierung) erheblich verändern können. Der Installateur sollte für jede einzelne Installation geeignete Sicherheitsbedingungen voraussetzen

### 4. Maschinenrichtlinie

Gemäß der Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) hat der Installateur, der eine Tür oder ein Tor automatisiert, die gleichen Verpflichtungen wie der Hersteller von Maschinen und muss als solcher:

- die technischen Unterlagen erstellen, die die in Anhang V der Maschinenrichtlinie angegebenen Dokumente enthalten müssen;

(Die technischen Unterlagen müssen mindestens zehn Jahre lang ab dem Herstellungsdatum des motorbetriebenen Tors aufbewahrt und den zuständigen nationalen Behörden zur Verfügung gestellt werden);

- die EG-Konformitätserklärung gemäß Anhang II-a der Maschinenrichtlinie erstellen und dem Kunden übergeben;
- die EG-Kennzeichnung gemäß Punkt 1.7.3 des Anhangs I der Maschinenrichtlinie am motorbetriebenen Tor anbringen.

#### Maximale Torabmessungen - SPARK 600 (maximales Torgewicht = 130 kg) В Torgewicht pro m<sup>2</sup> (kg/m<sup>2</sup>) 1800 2000 2200 2400 2600 2800 3000 3200 3400 3600 3800 4000 4200 4400 4600 4800 5000 5200 5400 5600 5800 6000 Torbreite B (mm) A - H max TS100X4 - TS200X2= 3450 mm | B - H max TS100X3 - TS150X2 = 2350 mm Maximale Torabmessungen - SPARK 1000 (maximales Torgewicht = 200 kg) В Torgewicht pro m<sup>2</sup> (kg/m<sup>2</sup>) 1800 2000 2200 3800 4000 4200 4400 4600 4800 5000 5800 6000

### 5. Anwendungen mit allgemeinen Sektionaltoren

P2449DE

Torbreite B (mm)



### 6. Abmessungen



## 7. Installationstyp

	3		
Bez.	Code	Beschreibung	Kabel
1	SPARK600 SPARK1000	Automatisierung + elektronische Steuerung	3G x 1.5 mm²
Α		Die Stromversorgung an eine geeignete geerdete Steckdose anschließer von der Montagestelle vom Zugmittel entfernt.	n, etwa 10-50 cm
2	TS150X2 TS200X2	Riemenantriebssystem mit 3,3 m Stahlführung Riemenantriebssystem mit 4,4 m Stahlführung	
3		Blinklicht	2 x 1 mm <sup>2</sup>
Ĵ		Antenne (in das Blinklicht integriert)	cable (50 Ω)
4	AXK5I AXK5M	Schlüsselwahlschalter für die Wandmontage mit europäischem Zylinder Halbversenkter Schlüsselwahlschalter mit europäischem Zylinder	4 x 0.5 mm²
5	ZENP2MT ZENP4MT	Sender	/
6	K140186	4-Draht-Lichtschranken	4 x 0.5 mm²
	S-PC	2-Draht-Lichtschranken mit Selbsttest	2 x 0.5 mm²
7	S-WS-N S-WS-C	Wall-Station	2 x 0.5 mm² min

### 8. Hauptkomponenten



IP2449DE

Verpackung kann je nach Schienenset unterschiedlich sein

### 9. Montage

#### 9.1 Montageanleitung

Montieren Sie die Antriebseinheit wie in den Abbildungen dargestellt.



#### 9.2 Spannen des Riemens



Ziehen Sie die Sicherungsmutter fest, bis der Riemen innerhalb der Führung richtig gespannt ist [X].



### 9.3 Montage der Automatisierung



### 9.4 Mechanische Montage der Schiene























- Überprüfen Sie die Stabilität des Tors und stellen Sie sicher, dass es sich reibungslos bewegt.
- Das Öffnen und Schließen des Tors muss einfach und reibungslos von Hand möglich sein.
- Die Automatisierung darf nur an trockenen Orten installiert werden.
- Befindet sich das Zugmittel auf dem Boden, die Führung an der Wand befestigen.
- Heben Sie das Zugmittel an und biegen Sie die Halterungen nach Bedarf um (überschüssige Teile können entfernt werden). Befestigen Sie sie dann an der Decke.

#### 9.5 Arm montieren und befestigen



• Entsperren Sie den Antrieb, indem Sie das Kabel nach unten ziehen, sodass der Entriegelungshebel ausgelöst wird



• Bringen Sie den Laufwagen in die Nähe des geschlossenen Tors und befestigen Sie den Arm wie oben gezeigt.

#### 9.6 Kabeldurchlass



#### 9.7 Warnschilder und Piktogramme

#### 9.7.1 Manuelle Entriegelung

Zum manuellen Bewegen des Tores bei einem Ausfall oder einer Störung der Stromversorgung müssen Sie die Stromversorgung unterbrechen und das Tor stoppen: Ziehen Sie das Kabel nach unten, bis der Entriegelungshebel ausgelöst wird, und öffnen Sie das Tor bei gezogenem Kabel.



#### ASB1 - KABELENTRIEGELUNG MIT SCHLÜSSEL



Zum Sperren und Entsperren der Torflügel muss der Motor im Leerlauf sein.

#### 9.7.2 Anbringen von Warnschildern

P2449DE

- Die vor Klemm-/Quetschgefahr warnenden Schilder [1][2] sind an gut sichtbarer Stelle oder in der Nähe fester Bedienelemente dauerhaft anzubringen.

- Das die manuelle Entriegelung betreffende Schild  $[\breve{3}]$  ist in der Nähe des entsprechenden Betätigungselements dauerhaft anzubringen.



### 10. Elektrische Anschlüsse

Vor dem elektrischen Anschluss prüfen, ob die Daten auf dem Typenschild mit denen des Spannungsnetzes übereinstimmen. Unbedingt sicherstellen, dass der elektrischen Anlage eine geeignete Fehlerstrom- und Überspannungsschutzeinrichtung vorgeschaltet ist. Sicherstellen, dass das Netzkabel nicht durch scharfe Kanten beschädigt werden kann.

#### 10.1 LCU60E-Elektronikplatine

Die Abbildung zeigt die LCU60E-Elektronikplatine und ihre Verbinder zum Anschluss an Stromversorgung, Motor und Zubehör.



24

#### 10.2Berichte

LED rot LED grün		Beschreibung
aus	aus	Karte ausgeschaltet oder nicht funktioniert nicht.
1 Mal Blinken pro Sekunde	aus	LCU-Karte ist eingeschaltet und arbeitet. RCB-Karte (Radio/BLE/WiFi) nicht vorhanden oder funktioniert nicht
aus	1 Mal Blinken pro Sekunde	LCU-Karte ist eingeschaltet und arbeitet. RCB50 (Funk)-Platine ist vorhanden und funktioniert
aus	2 Mal Blinken pro Sekunde	LCU-Karte ist eingeschaltet und arbeitet. RCB100 (Funk/BLE)-Karte ist vorhanden und funktioniert
aus	3 Mal Blinken pro Sekunde	LCU-Karte ist eingeschaltet und funktioniert. RCB201 (WLAN)-Karte ist auf SCI vorhanden und funktioniert
aus	4 Mal Blinken pro Sekunde	LCU-Karte ist eingeschaltet und funktioniert. RCB50 (Funk)+ RCB201(WLAN)-Karte sind vorhanden und funkti- onieren
aus	5 Mal Blinken pro Sekunde	LCU-Karte ist eingeschaltet und funktioniert. RCB100 (Funk/BLE)+ RCB201(WLAN)-Karte sind vorhanden und funktionieren

### 11. Befehle

Funktion		Befehl	Beschreibung
SCHLIESSER	SCHRITTBETRIEB	1 5 5	Wird $IB \rightarrow I5 \rightarrow F5$ ausgewählt, wird durch das Schließen des Schließerkontakts (NO) ein sequenzieller Öffnungs- oder Schließvorgang ausgelöst: Öffnen-Stoppen-Schließen-Öffnen. Die Reihenfolge "Auf-Stopp-Zu-Auf" kann durch die Auswahl von $BM \rightarrow PP$ in "Auf-Stopp-Zu-Stopp-Auf" geändert werden.
	ÖFFNUNG		Werden $\fbox{I} \xrightarrow{0} \to \fbox{I} \xrightarrow{5} $ ausgewählt, aktiviert das Schließen des Kontakts die Öffnungsbewegung
ÖFFNER	SICHERHEITS- VORRICHTUNG SCHLIESSEN	1 <u>    t                                </u>	Das Öffnen des Öffners (NC) löst eine Umkehr der Bewegung (Wiederöffnen) während des Schließvorgangs und das Blinken der Innenbeleuchtung aus. Nach der 3. aufeinanderfolgenden Umkehrbewegung wird die auto- matische Schließung deaktiviert (falls aktiv). Der Umkehrkontakt wird von den Kontakten der 4-Draht-Lichtschran- ken und Sicherheitsvorrichtungen verwendet, um der LCU60E-Platine die Erkennung eines Hindernisses zu melden.
ÖFFNER	STOP	1 <u> </u>	Die Öffnung des Sicherheitskontakts verursacht das Anhalten der Bewegung. Bei $IB \rightarrow RS \rightarrow SP$ wird die automatische Schließung deaktiviert, sobald die Klemmen 1-9 erneut geschlossen werden. Bei $IB \rightarrow RS \rightarrow SI$ bleibt die automatische Schließung aktiviert, wenn die Klemmen 1-9 erneut geschlossen werden. <b>i</b> HINWEIS: die Blinkleuchte blinkt einmal

## 12. Ausgänge und Zubehör

Funktion	Ausgang	Wert des Zubehörs	Beschreibung
Spannung Zubehör	- 24 PX - 24 PX	24 V DC / 0,3 A max. 2 s 24 V DC / 0,15 A kontinuierlich	Leistungsausgang Zubehör
Integriertes LED-Licht	 + <b>□</b>	1750 lm für SPARK 600 3500 lm für SPARK 1000	Die interne LED-Leuchte ist über den Anschluss J4 mit der Platine verbunden. MARNUNG: Eine externe Leuchte eines Drittanbieters kann nicht an die Klemme J4 angeschlossen werden.
Konfigurierba- rer Ausgang		12 V - 24 V <del></del> 3 A max. für 3 s 1 A kontinuierlich	Ausgang $\begin{array}{c} P \\ P \end{array}$ werkseitig als EIN-AUS Blinkleuchte konfiguriert $\begin{array}{c} P \\ P \end{array}$ $\begin{array}{c} 9 \\ 3 \end{array}$ . Die Vorblinkeinstellungen können über das $\begin{array}{c} P \\ P \end{array}$ $\begin{array}{c} P \\ P \end{array}$ oder das $\begin{array}{c} P \\ P \end{array}$ $\begin{array}{c} P \\ P \end{array}$ -Menü ausgewählt werden. Um die Betriebsart des LP-Ausgangs zu ändern, siehe die die Auswahl $\begin{array}{c} T \\ 0 \end{array}$
Funkantenne			Bei Verwendung der Standardantenne werden die folgenden Messungen empfohlen: 433 MHz (175 mm) - 868 MHz (90 mm). Für den Anschluss einer externen Antenne ein Koaxkabel vom Typ RG-58 (50 Ω) verwenden.
Modul Funkempfän- ger	RADIO RX		RCB100E-Funkempfängermodul (Standard), vom Bedienfeld aus konfigurierbar: - 433,92 MHz ( $\mathbb{P}  circleta  ightarrow \mathbb{P}  $
Modul Speicher Funksteuerun- gen	COM	BIXMR2	Ermöglicht das Speichern von Betriebskonfigurationen mit der $\mathbb{B}F \rightarrow \mathbb{S}t^r$ Funktion.Gespeicherte Konfigurationen können über die $\mathbb{B}F \rightarrow \mathbb{R}E$ Funktion wieder aufgerufen werden. Das Speichermodul ermöglicht die Speicherung von Funksteuerungen. Beim Austausch der elektronischen Steuerung kann das verwendete Speichermodul in das neue Steuergerät eingesetzt werden. <b>WARNUNG:</b> Das Einsetzen und Herausnehmen des Empfängermoduls muss unter Beachtung der Positionierungsrichtung und im stromlosen Zustand erfolgen.
DC-Spannung	J1 I	DC-Spannung	$\label{eq:spannung: 36 V DC. Ohne vorhandene Netzspannung, im Akkubetrieb: 24 V DC. Bei vorhandener Netzspannung werden die Akkus geladen gehalten. Liegt keine Netzspannung an, wird die Schalttafel über die Akkus gespeist, bis die Netzspannung wiederhergestellt ist oder bis die Akkuspannung unter den Sicherheitsschwellenwert fällt. Im letzten Fall schaltet sich die elektronische Steuerung aus.  HINWEIS: Die Betriebstemperatur von wiederaufladbaren Akkus liegt zwischen +0 °C und 40 °C.  Um den Spannungspegel der Akkus zu überprüfen, siehe Menü \mathbb{BE} \rightarrow \mathbb{BL}.$
Anschluss		SCI	Zukünftiger Gebrauch (IOT-Modul)

#### 12.1 Verkabelung des Zubehörs

12.1.1 4-Draht-Lichtschranken (Bez. K140186)

Die Lichtschranken können entsprechend der folgenden Abbildung an die LCU60E-Platine angeschlossen werden.

Setzen Sie zum Aktivieren der Lichtschranken  $\boxed{IB} \rightarrow \boxed{BB} \rightarrow \boxed{BB}$ .



#### 12.1.2 Zweidraht-Lichtschranken mit Selbsttest (Bez. S-PC)

Die Lichtschranken (Bez. S-PC) können entsprechend der folgenden Abbildung an die LCU60E-Platine angeschlossen werden. Setzen Sie zum Aktivieren der Lichtschranken  $\boxed{II} \rightarrow \boxed{IB} \rightarrow \boxed{P2}$ .



#### 12.1.3 Wall-Station (Bez. S-WS-N; S-WS-C)

Das Zubehör Wall-Station kann über den Anschluss -WS+ an die LCU60E-Platine angeschlossen werden. Setzen Sie zum Aktivieren der Wall Station  $\boxed{IO \rightarrow \#5} \rightarrow ON$ .



#### 12.1.4 Akku (Bez. BB51500X1)

Die Abbildung zeigt die Stromanschlüsse der LCU60E-Platine. Die Stromversorgung und der 20-Zellen-Ni-MH-Akku mit 1500 mAh werden über die Ladeplatine an die LCU60E angeschlossen. Wenn der Akku nicht vorhanden ist, wird die Spannnung direkt an die LCU60E-Platine angeschlossen.



### 13. Navigationstasten

Display-Bedienelemente					
Befehl Beschreibung					
UP	Navigationstaste NACH OBEN				
DOWN	Navigationstaste NACH UNTEN				
	Menü-Taste / Bestätigen				
© ESC	Menü-Taste / Beenden				



#### Zustandsmeldungen:

SCHRITT	Display	Beschreibung
А		Tor vollständig GEÖFFNET
В	<b>W</b> .W.	Tor zwischen zwei Endanschlagpositionen
С		Tor vollständig GESCHLOSSEN

i

i

#### ÖFFNUNGSBEFEHL

Während sich das Tor ÖFFNET, visualisiert das Display nacheinander:



Während sich das Tor SCHLIESST, visualisiert das Display nacheinander:







### 14. Selbständiges Erlernen des Hubs

**WARNUNG 1**: Wird ein Hub-Selbstlernvorgang durchgeführt, ist sicherzustellen, dass sich kein Hindernis auf der Strecke befindet (z. B. durch manuelles Öffnen/Schließen des Garagentors).

**WARNING 2**: Im Falle eines Alarms oder des Eingriffs einer Schutzvorrichtung (im Fall von installierten und Über Parameter konfigurierten Lichtschranken  $\mathbb{TB}$ ) wird der Lernvorgang unterbrochen und der Alarmcode auf dem Display angezeigt (im Falle der Auslösung einer Lichtschranke wird  $\mathbb{FB}$  angezeigt). Starten Sie den Lernvorgang durch Drücken von  $\mathbb{Q}$  neu, das System wechselt zurück zu  $\mathbb{TQ}$ .

**HINWEIS 1**: Läuft das Verfahren (Schritt  $\lfloor 2 \rfloor$  oder darüber) und möchten Sie es unterbrechen, dann drücken Sie Q. Der Motor wird gestoppt und das Lernen wird mit dem Schritt  $\lfloor 2 \rfloor$  neu gestartet.

**HINWEIS 2**: Wenn Sie Zugang zum Menü haben möchten, um einige Parameterwerte zu ändern, müssen Sie den Lernvorgang beenden, indem Sie die Taste  $\bigotimes_{sc}$  für einige Sekunden drücken, bis auf dem Display

Sobald die Einstellung abgeschlossen ist, können Sie zum Selbstlernvorgang zurückkehren, indem Sie mehrmals  $\bigotimes_{i=1}^{\infty}$  drücken, bis Sie das Menü verlassen und zu  $\underset{i=1}{\overset{i=1}{\longrightarrow}}$  zurückkehren. Wenn es nicht möglich ist, zu  $\underset{i=1}{\overset{i=1}{\longrightarrow}}$  zurückzukehren, drücken Sie die Tasten  $\bigotimes_{i=1}^{\infty}$  +  $\bigotimes_{i=1}^{\infty}$  gleichzeitig für ca. 4 Sekunden, um den Lernvorgang zurückzusetzen

#### Vorgehensweise beim Selbstlernen

1. Spannung einschalten und die offene Position einstellen.

$$\bigotimes_{\mathsf{ON}} \rightarrow \bigsqcup_{\mathsf{II}} \bigsqcup_{\mathsf{II}} \rightarrow \bigotimes_{\mathsf{UP}} \rightarrow \bigsqcup_{\mathsf{UP}} : \bigotimes_{\mathsf{OUNTESY}} \mathsf{X4}$$

- Auf dem Display blinkt \llbracket 🗏 .
- Das Hilfslicht blinkt während des Betriebs 4-mal 📒 🖁 .
- Die Taste Q gedrückt halten. Das Tor geht auf.
- Lassen Sie die Taste los, sobald die erforderliche Öffnungsstellung erreicht ist.
  Die Position ggf. mit den Tasten Q und Q korrigieren.

2. Betätigen Sie die Taste . Start des Selbstlernvorgangs



- Die Automatisierung speichert die Öffnungsposition und startet einen Schließvorgang.
- Auf dem Display blinkt (23).
- Das integrierte LED-Licht blinkt 3-mal.
- Wenn das Tor die geschlossene Position erreicht, blinkt die Anzeige (2). Die Innenbeleuchtung blinkt zweimal.
- Die Automatisierung öffnet automatisch bis zur Öffnungsstellung. Auf dem Display blinkt 🕼 🚮 . Die Innenbeleuchtung blinkt einmal.
- Die Automatisierung schließt automatisch wieder bis zur geschlossenen Position, das Display visualisiert 🖉 🖉 und das Tor öffnet sich wieder.
- Die Lampe blinkt nicht.

i

Wenn das Garagentor anhält, bevor es die geschlossene Position erreicht hat, kann dies auf ein Hindernis zurückzuführen sein, während des Lernlaufs festgestellt wurde. Beenden Sie den Vorgang durch Drücken der Taste , um eine falsche Erfassung zu vermei-den. Auf physische Hindernisse prüfen (auch die Gleitreibung prüfen) und den Vorgang wiederholen. Ändern Sie ggf. die Schubwerte über den Parameter  $R_{e}$ 

Der Selbstlernvorgang ist abgeschlossen, wenn das Tor vollständig geöffnet ist und die Innen-3. beleuchtung EINGESCHALTET ist.



### 15. Speichern / Löschen von Handsendern

15.1 Speichern von Handsendern



#### 15.2 Löschen von Handsendern

Der Handsender kann gelöscht werden, indem Sie den spezifischen Parameter im Menü bearbeiten und den Anweisungen folgen:



### 16. Verwendung der Menüs

#### 16.1 EIN- und AUSSCHALTEN des Displays

Das Display wird auf die folgende Weise EINGESCHALTET:



#### 16.2Navigationstasten

WERTEEBENE PARAMETERHAUPTEBENE
$ \bigcirc_{p} oder \bigcirc_{DOWN} \rightarrow \underset{Enter}{\overset{p}{\longrightarrow}} \rightarrow \underset{enter}{\overset{p}{\longrightarrow}} \rightarrow \underset{enter}{\overset{p}{\longrightarrow}} \rightarrow \underset{p}{\overset{p}{\longrightarrow}} oder \bigcirc_{DOWN} \rightarrow \underset{enter}{\overset{p}{\longrightarrow}} \rightarrow \underset{p}{\overset{p}{\longrightarrow}} \underset{p}{\overset{p}{\longrightarrow}} \rightarrow \underset{p}{\overset{p}{\longrightarrow}} oder \underset{DOWN}{\overset{p}{\longrightarrow}} \rightarrow \underset{p}{\overset{p}{\longrightarrow}} oder \underset{p}{\overset{p}{\longrightarrow}} \rightarrow \underset{p}{\overset{p}{\longrightarrow}} $
() 2"
PARAMETEREBENE
<ul> <li>Über die Tasten O oder O kann durch die Menüs geblättert werden.</li> <li>Drücken Sie O, um in die PARAMETEREBENE zu gelangen.</li> <li>Drücken Sie zum Verlassen eines Untermenüs O Sec.</li> </ul>
PARAMETEREBENE
• Über die Tasten O oder O können die Parameter innerhalb des jeweiligen Untermenüs durch- laufen werden.
• Um einen Parameter einzustellen, wählen Sie den gewünschten <b>WERT</b> aus und drücken Sie 2 Sekunden lang Og zum Speichern.

#### 16.3Tastenkombinationen

#### 16.3.1 Zurücksetzen der Kalibrierung

$$\bigotimes_{\mathsf{ENCR}} + \bigotimes_{\mathsf{ESC}} \rightarrow (\overrightarrow{\mathsf{R}}, \overrightarrow{\mathsf{L}}) \rightarrow (\overrightarrow{\mathsf{R}}, \overrightarrow{\mathsf{L}}) \rightarrow \overrightarrow{\mathsf{R}}, \overrightarrow{\mathsf{L}} \rightarrow \overrightarrow{\mathsf{R}}, \overrightarrow{\mathsf{R}} \rightarrow \overrightarrow{\mathsf{L}}, \overrightarrow{\mathsf{R}} \rightarrow \overrightarrow{\mathsf{L}}, \overrightarrow{\mathsf{R}} \rightarrow \overrightarrow{\mathsf{L}}, \overrightarrow{\mathsf{R}} \rightarrow \overrightarrow{\mathsf{L}}, \overrightarrow{\mathsf{R}} \rightarrow \overrightarrow{\mathsf{R}}, \overrightarrow{\mathsf{R}} \rightarrow \overrightarrow{\mathsf{R}} \rightarrow \overrightarrow{\mathsf{R}}, \overrightarrow{\mathsf{R}} \rightarrow \overrightarrow{\mathsf{R}}$$

Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten Q und Q beginnt auf dem Display R. zuerst langsam und dann schneller zu blinken. Halten Sie die Tasten so lange gedrückt (ca. 4 Sekunden lang), bis das System einen Reset durchführt und auf dem Display 29 angezeigt wird (alle Werte des Kalibrierungslaufs wurden gelöscht). Jetzt können die Tasten losgelassen werden, das System ist bereit für einen neuen Lernlauf.

**HINWEIS:** Die gespeicherte Kalibrierung kann auch durch den entsprechenden Parameter im Menü $\frac{RR}{2} \rightarrow \frac{RR}{2}$  gelöscht werden

#### 16.3.2 Systemneustart

$$\mathbb{Q}_{\mathsf{P}} + \mathbb{Q}_{\mathsf{DWN}} \to (\cancel{\mathcal{R}}, \cancel{\mathcal{L}}) \to (\cancel{\mathcal{R}}, \cancel{\mathcal{L}}) \to \cancel{\mathcal{R}} \to \cancel{\mathcal{R}} \times \cancel{\mathcal{R}}$$

Durch gleichzeitiges Drücken der Schaltflächen  $\bigcirc$  und  $\bigcirc$  beginnt auf dem Display R5 zuerst langsam und dann schneller zu blinken. Halten Sie die Tasten so lange gedrückt (etwa 4 Sekunden lang), bis das System einen Neustart durchführt.

**HINWEIS:** es handelt sich nur um einen Neustart des Systems. Die Kalibrierungswerte, die Parametereinstellung und die Sender werden nicht gelöscht.

#### 16.3.3 Speicherung der Handsender über das Bedienfeld



Wenn Sie die Tasten 😡 und 💭 gleichzeitig länger als 4 Sekunden drücken, wird auf dem Display <u>5</u> R angezeigt, dann lassen Sie die Tasten los. Sobald auf dem Display <u>5</u> R zu blinken beginnt, können die gewünschten Tasten zugeordnet werden.

HINWEIS: Die Speicherung der Handsender kann auch durch Einwirken auf den entsprechenden Parameter im Menü erfolgen

#### 16.3.4 Zurücksetzen der WLAN

$$\bigotimes_{\mathsf{ESC}} + \bigotimes_{\mathsf{UP}} \rightarrow ( \begin{array}{c} $P_{\mathsf{I}}, $P_{\mathsf{I}}$) \\ $P_{\mathsf{UP}}$ \rightarrow ( \begin{array}{c} $P_{\mathsf{I}}, $P_{\mathsf{UP}}$ \rightarrow ( \begin{array}{c} $P_{\mathsf{UP}}$ \rightarrow ( \begin{array}{c}$$

Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten  $\bigcirc$  und  $\bigcirc$  beginnt auf dem Display  $\bigcirc$  zuerst langsam, danach schneller zu blinken. Sobald das Display nicht mehr blinkt und  $\bigcirc$  dauerhaft leuchtet, wird das WLAN-Gerät zurückgesetzt. Lassen Sie die Tasten los.

### 17. Parameter LCU60E

#### 17.1 Hauptebenenmenü

	Display	Beschreibung
	88	Häufige Nutzung Über dieses Menü können die am häufigsten verwendeten Parameter verwaltet werden, um die Funktionalitäten der Automatisierung anzupassen.
Komplettes Menü		<b>Betriebsart</b> Das Menü ermöglicht die Verwaltung aller Parameter, die für die Betriebsmodi der Automatisierung verwendet werden (Art der installierten Automatisierung, vordefinierte Einstellungen, automatisches Schließen usw.)
	<i>R</i> . <i>R</i> .	Laufeinstellung Das Menü ermöglicht die Einstellung aller Laufparameter (Öffnungs-/Schließgeschwin- digkeit, Verlangsamungspositionen, Hindernisstoßempfindlichkeit usw.)
		Input/Output-Konfiguration Das Menü ermöglicht die Konfiguration der Funktionalitäten der Ein- und Ausgänge der Automatisierung (Auswahl der an die Klemmen angeschlossenen Geräte, Lichtschran- ken, Blinklicht-/Elektroverriegelungseinstellung usw.)
	<b>R</b> . <b>B</b> .	<b>Funk- und Konnektivitätsbetrieb</b> Das Menü wird für die Verwaltung aller Parameter für die Funk-/Drahtlosfunktionen des Schaltkreises verwendet
	<b>#</b> .#.	<b>Diagnosefunktionen</b> Das Menü ermöglicht die Verwaltung aller anderen Parameter, die für zusätzliche Dienste verwendet werden (Diagnosezähler, FW-Aktualisierung, Energieeinsparung usw.)

### 17.2 Menü-Übersicht häufige Nutzung

## HAUPTEBENE

	PARAMETEREBENE
83	AS - Auswahl des Tortyps
<u> </u>	DM - Öffnungsrichtung
88	EP - Einstellung eines verschlüsselten Funkübertragungsprotokolls (AES 128bit und GESCHÜTZTER Modus)
<u> 5 R</u>	SR - Handsender-Speicherung
RM	RM - Betrieb des Funkempfängers
<b>H B</b>	T5 - Betriebsmodus Klemme 5
88	AC - Aktivierung der automatischer Schließung
E.E.	TC - Einstellung der Zeit für automa- tische Schließung [s]

RP.	RP - Einstellung der Maße für die Teilöffnung [%]
<b>I</b> 8	TP - Einstellung der Zeit f ür die auto- matische Schlie ßung nach Teil öff- nung [s]
88	R1 - Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse bei Öffnung
88	R2 - Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse bei Schließung
KR)	VA - Öffnungsgeschwindigkeit [cm/s]
KE.	VC - Schließgeschwindigkeit [cm/s]
RB	R9 - Konfiguration des Eingangs 1-9
88	D8 - Wahl des an die Klemmen 1-8 angeschlossenen Geräts
RE.	WF - Einstellung der WLAN-Funktiona- lität

#### 17.3 Komplette Menüübersicht



88	RO - Funk- und Konnektivitätsbetrieb	38	DF - Diagnosefunktionen
	PARAMETEREBENE		PARAMETEREBENE
	EP - Einstellung verschlüsselter Meldungen		Al - ID-Info des Automatisierungs- modells
	SR - Handsender-Speicherung		CU - Anzeige der Firmware-Version auf der elektronischen Steuerung
	RM - Betrieb des Funkempfängers		AL - Alarmzähler
	TX - Anzeige des Zählers der gespei- cherten Handsender	U. 69	P H UP - Alarmprotokoll
	MU - Einstellung der Höchstanzahl der Handsender, die im Speicher gespeichert werden können		R R - Rücksetzen der Alarme
C) 01	ER - Löschen eines einzelnen Hands- enders		CV - Anzeige Gesamtbewegungszähler
	EA - Löschen des gesamten Speichers		CP - Anzeige Teilbewegungszähler
			ZP - Rücksetzung des Zählers der Teilbewegungen
	C1, C2, C3, C4 - Auswahl der Funktion CH1, CH2, CH3, CH4 der gespeicher-		CA - Einstellung des Wartungsa- larms (werkseitige Einstellung - deaktivierter Alarm: 0.0 00. 00)
8	ten Handsender	69 69	OA - Wahl des Ansichts-Modus für den Wartungsalarm
			CH - Anzeige des Stundenzählers der Stromversorgung
	F C - Auswant der Funktrequenz		BH - Visualisierung des Zählers für Versorgungsstunden über Akku
	VL - Orlaubsmodus aktivieren/deak- tivieren		SV - Speicherung der Anwenderkon- figuration im Speichermodul der
	Bluetooth®		RC - Laden der Konfiguration
0	WF - Einstellung der WLAN-Funkti-		<u> </u>
U.C.	WQ - Aufforderung zum Neustart des		RL - Laden der zuletzt eingestellten Konfiguration
	M A - Aufhebung mobiler		EU - Löschen der benutzerdefinier- ten Konfigurationen und der zu- letzt im Speichermodul eingestell-
	T T App Steder digsbereen tigdingen		T M IM - Anzeige des Motorstroms
			BL - Anzeige des Akkuspannungs- pegels
		U. 63	EL - Wirkungsgrad der Automatisie- rung
			EN - Aktivierung der Krafterken- nungsprüfung nach EN 13241-1
			👖 👿 UB - Tor nicht ausbalanciert

RD - Zurücksetzen auf Werkseinstellungen

#### 17.4 Beschreibung häufig verwendeter Parameter



		WF - Einstellung der WLAN-Funktionalität (Bereit für YALE Home)		
		Sie wird verwendet, um die WLAN-Funktionalität zu aktivieren oder zu deaktivieren	$\square$	Q Q
	<u>M</u> . M.	• ON - WLAN ist aktiviert	<u> </u>	<u>M</u> , <u>M</u> ,
		• OF - WLAN ist deaktiviert		
	$\square$	RP - Einstellung der Maße für die Teiloffnung [%] Dieser Parameter passt den Prozentsatz der Teilöffnung in Bezug auf	<b>DD</b>	_
	Œ.Œ.	die Gesamtöffnung der Automatisierung an.	<u>i                                    </u>	y y
		von 5 % bis 99 % in Intervallen von 1 %		
		TP - Einstellung der Zeit für die automatische Schliebung nach	88	$\subseteq Q$
		Die Einstellung erfolgt in unterschiedlichen Sensibilitätsintervallen:		<u></u>
	-	<ul> <li>von 0" bis 59" in Intervallen von 1 Sekunde</li> <li>von 1'0 bis 1'5 in Intervallen von 10 Sekunden;</li> </ul>	88	88
	<i>* *</i>	Für jedes Intervall visualisiert das Display:		
		- $large a$ $large a$ 1 Minute und 10 Sekunden	28	BB
		• von 2' bis 4' in Intervallen von 1 Minute	<u></u>	
		R1 - Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse und des Motor-		
		stroms während der Offnung [%] Wenn die Schuhkraft den Schwellenwert überschreitet, erkennt das		
23		System ein Hindernis und die Bewegung wird angehalten.		
66	<b>Ø</b> . Ø.	00 – Mindestschub (Mindeststromdelta für Hinderniserfassung)	88	QQ
		Der Schwellenwert wird dynamisch als Delta des während des Öffnungs-		<u> </u>
		hubs gemessenen Motorstroms berechnet.	<u> </u>	
		R2 - Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse und des Motor-		
		Wenn die Schubkraft den Schwellenwert überschreitet, erkennt das System ein		
		Hindernis und die Bewegung wird umgekehrt. Es ist in zwei Bereiche mit unter-		
	8.8.	schiedlicher Sensibilität unterteilt, um je nach Bedarf maximale Flexibilität zu bieten: <b>von 00 bis <math>40</math> –</b> Sanfter Schub		
		von 41 bis 99 – Starker Schub	99	QQ
		Der Schwellenwert wird dynamisch als Delta des während des Schlie-	<u> </u>	<u> </u>
		WARNUNG: Der Standardwert gewährleistet, dass die Werte der	<u>20</u>	
		Schließkraft innerhalb der von der Norm EN12453 festgelegten Gren-		
		zen liegen. Stellen Sie andere Werte ein, um eine stärkere Schubkraft		
		der Grenzwerte der Norm EN12453 nicht gewährleistet ist. Dieser		
		Vorgang darf ausschließlich von Fachpersonal ausgeführt werden.		
		VA - Offnungsgeschwindigkeit [cm/s]	88	P P
	HH		Standard	wert.
			Hängt vor AS-Einstelli	n der ung abl
		VC - Schließgeschwindigkeit [cm/s]		J .
		<ul> <li>von 8 bis 22 cm/s in Intervallen von 1 cm/s</li> </ul>		
6		WARNUNG: Der Standardwert gewährleistet, dass die Werte der	88	CC,
	<u> </u>	Schließkraft innerhalb der von der Norm EN 12453 festgelegten Gren-	38	
		Einhaltung der Grenzwerte der Norm EN12453 nicht gewährleistet.		
		R9 - Konfiguration des Eingangs 1-9		
		NO: deaktiviert.	周日	<u>98</u>
	QQ	Stopp (Werkseinstellung).	<u> </u>	
	<u>m</u> . <u>m</u> .	• 9T: der geöffnete Zustand des Eingangs verursacht einen vorübergehen-	97	
		den Stopp. Sobald der Kontakt geschlossen wird, wird die automatische Schließzeit (falls aktiviert) aktiviert		
		D8 - Wahl des an die Klemmen 1-8 angeschlossenen Geräts		
		• NO - Keine	88	PH
		<ul> <li>PH - 4-Draht-Lichtschranken K140186</li> <li>SP41 - Lichtschranken mit Sicherheitstest</li> </ul>		1
		• SE - Sicherheitskontaktleiste	H.H.	٥٥
	Ш.Ш.	<ul> <li>541 - Sicherheitskontaktleiste mit Sicherheitstest</li> <li>P2 - 2-Draht-Lichtschranken mit Sicherheitstest S-PC</li> </ul>	<u> </u>	DD
		• PE – Sicherheitskontaktleiste + 2-Draht-Lichtschranken mit Sicherheitstest S-PC	0.0	<u>m, m</u> .
		<ul> <li>PS – Sicherheitskontaktleiste mit Sicherheitstest + 2-Draht-Lichtschranken mit Si- cherheitstest S-PC</li> </ul>	H.H.	85

### 17.4 Komplettes Menü - Parameterbeschreibung

	<b>OM - Betriebsart</b> Das Menü ermöglicht die Verwaltung aller Parameter, die für die Betriebsmodi der Au- tomatisierung verwendet werden (Art der installierten Automatisierung, vordefinierte Einstellungen, automatisches Schließen usw.)								
	Parame- ter	Parame- Beschreibung							fügbare swahlen
	AS - Auswahl des installierten Automationstors <ul> <li>SD: Sektionaltor</li> <li>LS: seitliches Sektionaltor</li> <li>BS: Kipptor mit Softstart</li> </ul>								85
	<u>m.</u> @.	AS SD LS TD	<b>R1-R2</b> 20 20 30	<b>VA</b> 20 20 15	<b>OB</b> 20 20 40	<b>TA</b> 2,0 2,0 2,5	<b>TQ</b> 2,0 2,0 2,5	<b>TD</b> 30 30 60	<b>TU</b> 20 20 40
		DM - Öffnu	ngsrichtung	: CD4					
	11	• 00; 0HAN rüs HINW erfass neues	<b>/EIS:</b> HINWE sten Hubpara s Selbstlernn	IS: Wurde ameter gel nanöver [	der Wert ge öscht und de g. Siehe Al	rändert, wer er Bediener osatz 14	den die zuvo wartet auf ei	n	88 84
25) 60)	88	<ul> <li>OF - Dea</li> <li>ON - Akt</li> </ul>	<b>erung der au</b> Iktiviert iviert	tomatisch	en Schliebu	ng		<u>8</u> F	88
	<b>H.E</b> .	TC - Einste Die Einstell • von 0" bi • von 1'0 b Für jede - $D' I \rightarrow$  - $D' S \rightarrow$ • von 2' bis	llung der Zei lung erfolgt in s 59" in Inter is 1'5 in Inter s Intervall vi 1 Minute un 1 Minute un s 4' in Interva	it für autor n untersch vallen von rvallen vor sualisiert d 10 Seku d 50 Seku illen von 1	matische Sc iedlichen Se 1 Sekunde 10 Sekunde das Display nden nden Minute	hließung (s ensibilitätsir en; ⁄:	] ntervallen:	8 8 8 8 8 8	5 9 8 5 8 6 <u>ro</u>
	<u>88</u>	RP - Einste Dieser Para Gesamtöffr • von 5% b	ellung der Ma ameter pass nung der Auto nis 99 % in In:	<b>iße für die</b> t den Proz omatisieru tervallen v	<b>Teilöffnung</b> entsatz der ng an. on 1 %	[ <b>%]</b> Teilöffnung	in Bezug au	f die <mark>05</mark>	- 99
	<ul> <li>TP - Einstellung der Zeit für die automatische Schließung nach Teilöffnung [s]</li> <li>Die Einstellung erfolgt in unterschiedlichen Sensibilitätsintervallen.</li> <li>von 0" bis 59" in Intervallen von 1 Sekunde</li> <li>von 1'0 bis 1'5 in Intervallen von 10 Sekunden; Für jedes Intervall visualisiert das Display: - 1! 1 → 1 Minute und 10 Sekunden</li> </ul>						f- 88 2.5	59 20 96	
	<i>1.5</i>	- 175 → • von 2' bis TS - Einst nach Au • von 0 bis Die Zählung wird a WAR einar Z. B.: • T = 1' • T 5 = 51 • Verlänge	1 Minute un s 4' in Interva tellung der slösung der 99 % in Inte beginnt bei NUNG: Das a nderfolgende 0 % rung der aut	d 50 Seku allen von 1 Verlänge Lichtschr rvallen vor vollständig automatisc n Richtung	nden Minute rung der a anken-Sich 1 %. geöffnetem she Schließe gsumkehr ni n Schließzei	automatisc herheitsein h Tor lund de m wird bei d cht deaktivi	hen Schließ richtung [% er Schließvord ler dritten au ert.	izeit ] f- <i>D</i>	' <u>99</u>

		PP - Einstellung der Schrittbetriebsabfolge		
	B.B.	<ul> <li>00 - Öffnen-Stopp-Schließen-Öffnen</li> <li>01 - Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen</li> </ul>	<u>88</u>	88
a.a. 8.8. 8.8.	88	<ul> <li>W0 - Einstellung der Vorblinkzeit beim Öffnen [s]</li> <li>Einstellung der Vorlaufzeit für das Einschalten des Blinklichts und der Innenbeleuchtung, bezogen auf den Start des Öffnungsvorgangs durch einen freiwilligen Befehl.</li> <li>von 0" bis 5" in Intervallen von 1 Sekunde</li> </ul>	<u>88</u>	Ø S
H.H.	<u>#</u> .8	<ul> <li>WC - Einstellung der Vorblinkzeit beim Schließen [s]</li> <li>Einstellung der Vorlaufzeit für das Einschalten des Blinklichts und der Innenbeleuchtung in Bezug auf den Start des Schließvorgangs durch einen freiwilligen Befehl.</li> <li>von 0" bis 5" in Intervallen von 1 Sekunde</li> </ul>	<u>88</u>	85
	<u>8</u> .8.	<ul> <li>PK - Einparkhilfe (nur bei eingebauten Lichtschranken)</li> <li>Nach dem Öffnen des Tors und der Durchfahrt des Fahrzeugs blinkt die Innenbeleuchtung 3-mal schnell, sobald die Lichtschranken frei sind, um anzuzeigen, dass das Tor geschlossen werden kann, da sich das Fahrzeug nicht mehr im Durchfahrtsbereich befindet.</li> <li>ON - Aktiviert</li> <li>OF - Deaktiviert</li> </ul>	88	<u>88</u>
		HINWEIS: Es empfiehlt sich die Installation interner Lichtschran- ken		

 RA - Laufeinstellung

 Das Menü ermöglicht die Einstellung aller Laufparameter (Öffnungs-/Schließgeschwindigkeit, Verlangsamungspositionen, Hindernisstoßempfindlichkeit usw.)

 Parameter
 Beschreibung

 Verfügbare Auswahlen

i ai ai iietei	Deschielbung	Auswahlen
R.B.	VA - Öffnungsgeschwindigkeit [cm/s] • von 8 bis 22 cm/s in Intervallen von 1 cm/s (Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab)	8.8 - 8.8
	VC - Schließgeschwindigkeit [cm/s] • von 8 bis 22 cm/s in Intervallen von 1 cm/s	
<b>H. E</b> .	WARNUNG: Der Standardwert gewährleistet, dass die Werte der Schließkraft innerhalb der von der Norm EN12453 festgelegten Gren- zen liegen. Wird eine höhere Schließgeschwindigkeit eingestellt, ist die Einhaltung der Grenzwerte der Norm EN12453 nicht gewährleistet.	<u>10</u> 10
<u>R                                    </u>	<ul> <li>R1 - Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse und des Motorstroms während der Öffnung [%]</li> <li>Wenn die Schubkraft den Schwellenwert überschreitet, erkennt das System ein Hindernis und die Bewegung wird angehalten.</li> <li>00 - Mindestschub (Mindeststromdelta für Hinderniserfassung)</li> <li>99 - maximaler Schub (maximales Stromdelta für Hinderniserfassung)</li> <li>Der Schwellenwert wird dynamisch als Delta des während des Öffnungshubs gemessenen Motorstroms berechnet.</li> </ul>	0.1 99 20
82	R2 - Einstellung der Schubkraft gegen Hindernisse und des Motorstroms während der Schließung [%] Wenn die Schubkraft den Schwellenwert überschreitet, erkennt das System ein Hindernis und die Bewegung wird umgekehrt. Es ist in zwei Bereiche mit unterschiedlicher Sensibilität unterteilt, um je nach Bedarf maximale Flexibilität zu bieten: von 00 bis 40 – Sanfter Schub von 41 bis 99 – Starker Schub Der Schwellenwert wird dynamisch als Delta des während des Schließungshubs gemessenen Motorstroms berechnet.	0 1 - 9 9 20
	<ul> <li>WARNUNG: Der Standardwert gewährleistet, dass die Werte der Schließkraft innerhalb der von der Norm EN12453 festgelegten Gren- zen liegen. Stellen Sie andere Werte ein, um eine stärkere Schubkraft zu erhalten, aber beachten Sie in diesem Fall, dass die Einhaltung der Grenzwerte der Norm EN12453 nicht gewährleistet ist. Dieser Vorgang darf ausschließlich von Fachpersonal ausgeführt werden.</li> </ul>	

8.8. 8.8.

8. 8. 8. 8		88	<ul> <li>OB - Einstellung des Verlangsamungswegs beim Öffnen [cm]</li> <li>Gibt den Verlangsamungsweg vor dem Erreichen der maximalen offenen Position an.</li> <li>von 10 bis 60 cm in Intervallen von 1 cm</li> <li>(Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab)</li> </ul>	<b># 8</b>	. 88
E.E.		88	<ul> <li>PO - Einstellung der Annäherungsgeschwindigkeit beim Öffnen [cm/s].</li> <li>Gibt die Geschwindigkeit vom Ende der Verzögerungsrampe bis zum Ende des Öffnungshubs an</li> <li>von 5 bis 15 cm/s in Intervallen von 1 cm/s</li> </ul>	85 0	<u>35</u>
Ø.Ø.		<b>E</b>	<ul> <li>CB - Einstellung des Verlangsamungswegs beim Schließen [cm]</li> <li>Gibt den Verlangsamungsweg vor dem Erreichen der Schließposition an.</li> <li>von 20 bis 60 cm in Intervallen von 1 cm</li> </ul>	20	60 10
			PC - Einstellung der Annäherungsgeschwindigkeit beim Schließen [cm/s] • von 5 bis 15 cm/s in Intervallen von 1 cm/s		
	80 81	8.8.	<b>WARNUNG:</b> Der Standardwert gewährleistet, dass die Werte der Schließkraft innerhalb der von der Norm EN12453 festgelegten Gren- zen liegen. Wird eine höhere Schließgeschwindigkeit eingestellt, ist die Einhaltung der Grenzwerte der Norm EN12453 nicht gewährleistet.	85 (	- <i>8</i> .5. D
		K.R.	<ul> <li>VR - Einstellung der Erfassungsgeschwindigkeit [cm/s]</li> <li>von 5 bis 15 cm/s in Intervallen von 1 cm/s</li> </ul>	85	<i>1</i> 5
		<b>I</b> .8	<ul> <li>TA - Einstellung der Beschleunigungszeit beim Öffnen [s]</li> <li>Regelt den Anstieg der Beschleunigungsrampe beim Öffnen</li> <li>von 0,5 bis 9,9 s in Intervallen von 0,1 s (Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab)</li> </ul>	8.8	- 9.9
	01 01	<b>H. 8</b> .	<ul> <li>TQ - Einstellung der Beschleunigungszeit beim Schließen [s]</li> <li>Regelt die Steigung der Beschleunigungsrampe beim Schließen</li> <li>von 0,5 bis 9,9 s in Intervallen von 0,1 s (Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab)</li> </ul>	3.8	- 9.9
		I.I.	TD - Einstellung der Verzögerungszeit während des Öffnens [%]         Regelt die Steigung der Verzögerungsrampe beim Öffnen.         • von 10 bis 99 % in Intervallen von 1 %         [Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab]	<i>3.0</i>	- 9.9
		E.B.	TU - Einstellung der Verzögerungszeit beim Schließen [%] Regelt die Steigung der Verzögerungsrampe beim Schließen. • von 10 bis 99 % in Intervallen von 1 % (Standardwert. Hängt von der AS-Einstellung ab)	3.8	- 9.9
		<u>3</u> E	<ul> <li>DC - Einstellung der Ausweichbewegung am Anschlag beim Schließen [mm]</li> <li>Regelt den Weg der Ausweichbewegung am mechanischen Schließanschlag.</li> <li>00 - Deaktiviert</li> <li>von 1 bis 15 mm in Intervallen von 1 mm</li> </ul>	88	- <b>3 0</b>
		<u>8</u> .8.	<ul> <li>ST - Einstellung der Anlaufzeit [s]</li> <li>von 0,5 bis 3,0 s in Intervallen von 1 %</li> </ul>	0.5	- <b>3.0</b>
			DT - Einstellung der Hinderniserkennungszeit [s/100] • von 10 bis 60 s/100 in Intervallen von 1 s/100	85	3.0
			<b>HINWEIS:</b> Der Parameter wird in Hundertstelsekunden angepasst.	<u>8</u>	<u>(5</u>
	60 61	<u>8</u> .8.	WARNUNG: Durch den voreingestellten Wert wird sicherge- stellt, dass die Werte der Schließdruckkraft innerhalb der durch die Norm EN12453 festgelegten Grenzen liegen. Wird ein höherer Wert eingestellt, ist die Einhaltung der Grenzwer- te der Norm EN12453 nicht gewährleistet.		
			RR - Zurücksetzen der Laufkalibrierungswerte		
		<u>R R</u>	$ \bigcirc 2^{n} \bigcirc 2$		

IC

**E/A - Input/Output-Konfiguration** Das Menü ermöglicht die Konfiguration der Ein-/Ausgänge der Automatisierung.

	Parameter	Beschreibung	Verfüg Auswa	bare
	88	<ul> <li>R9 - Konfiguration des Eingangs 1-9</li> <li>N0: deaktiviert.</li> <li>9P: der geöffnete Zustand des Eingangs verursacht einen dauerhaften Stopp (Werkseinstellung).</li> <li>9T: der geöffnete Zustand des Eingangs verursacht einen vorübergehenden Stopp. Sobald der Kontakt geschlossen wird, wird die automatische Schließzeit (falls aktiviert) aktiviert.</li> </ul>	81 81	<u>9</u> P
	85	T5 - Betriebsmodus Klemme 5 • 1-5 - Schrittbetrieb • 1-3 - Öffnen	<u>E 5</u>	8.8
0	18	<ul> <li>D8 - Wahl des an die Klemmen 1-8 angeschlossenen Geräts</li> <li>N0 - Keine</li> <li>PH - 4-Draht-Lichtschranken K140186</li> <li>SP41 - Lichtschranken mit Sicherheitstest</li> <li>SE - Sicherheitskontaktleiste</li> <li>S41 - Sicherheitskontaktleiste mit Sicherheitstest S-PC</li> <li>PE - Sicherheitskontaktleiste + 2-Draht-Lichtschranken mit Sicherheitstest S-PC</li> <li>PS - Sicherheitskontaktleiste mit Sicherheitstest + 2-Draht-Lichtschranken mit Sicherheitstest S-PC</li> </ul>	N 0 8 41 5 41 8 6	РН 58 Р2 Р5
	<u>8</u> .8	<ul> <li>LP - Ausgangsfunktion + LP-</li> <li>01 - Elektrische Verriegelung (für eine durch Parameter definierte Zeit aktiviert (R)</li> <li>03 - EIN-AUS Blinkleuchte ohne Oszillator (aktiviert, wenn der Motor läuft)</li> <li>04 - EIN-AUS blinkende LED ohne Oszillator (aktiviert, wenn der Motor läuft)</li> <li>05 - AN für blinkende LED mit internem Oszillator</li> <li>08 - Automatisierung geschossen (aktiviert bei vollständig geschlossenem Tor)</li> <li>09 - Automatisierung offen (bei vollständig geöffnetem Tor aktiviert)</li> <li>13 - Wartungsalarm</li> <li>14 - Signal für fast entladene Akkus</li> <li>0N - Ausgang immer eingeschaltet</li> </ul>	0 4 0 4 0 8 1 3 0 N	03 05 09 19
	8.8	<ul> <li>LU - Zusatzzeiteinstellung Hilfslicht [s].</li> <li>Die Einstellung erfolgt in unterschiedlichen Sensibilitätsbereichen.</li> <li>NO - Deaktiviert</li> <li>von 01" bis 59" in Intervallen von 1 Sekunde</li> <li>von 1' bis 2' in Intervallen von 10 Sekunden;</li> <li>von 2' bis 4' in Intervallen von 1 Minute</li> <li>ON - Dauerhaft aktiviert (Deaktivierung durch Handsender oder Wall Station)</li> <li>HINWEIS: Das Hilfslicht leuchtet zu Beginn eines jeden Vorgangs auf und bleibt am Ende des Vorgangs für die gewählte zusätzliche Zeit eingeschaltet.</li> </ul>	81 8.8 8.9 	0 59 29 99
	8.6 7.9	<ul> <li>LG - Einstellung der Einschaltdauer der unabhängig gesteuerten Innenbeleuchtung [min]</li> <li>NO - Deaktiviert</li> <li>von 1' bis 90' in Intervallen von 1 Minute</li> <li>I HINWEIS: Das Einschalten des Lichts hängt nicht vom Beginn eines Zyklus ab. Dieser Vorgang kann getrennt über die Fern- bedienung gesteuert werden.</li> <li>BR - Helligkeitsstufe des Hilfslichts</li> <li>LO - Geringe Helligkeit</li> </ul>	N. 2.0 2.0	0 <u>90</u> N M T
	<u> </u>	• Hi - Hohe Helligkeit	<u>81</u>	

1. <i>8.</i> 1. 8.		8.8	<ul> <li>LR - Zeit für die Freigabe der elektrischen Verriegelung [s]</li> <li>Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird die Aktivierungszeit der elektrischen Verriegelung zu Beginn jedes Öffnungsvorgangs bei geschlossener Automatisierung angezeigt.</li> <li>von 0,2 bis 3,0 s in Intervallen von 0,1 s</li> </ul>	8.2. I	<u>3.0</u> 25
1. 81. R. 81. R. 81.	63 64	8.5	<ul> <li>ES - Energiesparen</li> <li>ON - Aktiviert (der rote Punkt rechts am Display blinkt alle 5 s.).</li> <li>OF - Deaktiviert</li> <li>Der Energiesparmodus wird bei geschlossenem Tor nach 5 s oder bei stehendem Tor ohne aktivierte automatische SCHLIESSUNG aktiviert</li> <li>HINWEIS: Die Automatisierung nimmt ihren normalen Betrieb wieder auf, wenn ein Befehl auf der Funkplatine empfangen wird oder nach der Konfiguration für Klemmen 1-5.</li> </ul>	<u>0 N</u>	0F.
		85	<ul> <li>WS - Einstellung des Wall-Station-Geräts</li> <li>Sie wird verwendet, um das Wall-Station-Gerät zu aktivieren oder zu deaktivieren.</li> <li>OF - Wall-Station-Gerät ist deaktiviert</li> <li>on - Wall-Station-Gerät ist aktiviert</li> <li>WARNUNG: Die Aktivierung des Wall Station-Geräts erhöht den Stromverbrauch. Beachten Sie in diesem Fall, dass die Einhaltung der Grenzwerte für den Standby-Verbrauch nicht garantiert ist.</li> </ul>	88	<u>0 F</u>
		B Z	BZ - Summer aktivieren/deaktivieren • ON - Aktiviert • OF - Deaktiviert	<u>8 N</u>	<u>8</u> F



8.8. 8.8.			MU - Einstellung der Höchstanzahl der Handsender, die im Speicher gespeichert werden können Es können höchstens 100 oder 200 Handsendercodes gespeichert werden.		
8.8. R 8		мы	$ \underbrace{\bigcirc}_{EMER} \rightarrow \bigcirc$		00
Ø.			<b>WARNUNG:</b> Bei Auswahl von $MU \rightarrow 2D$ (200 Handsender) achen die Konfigurationen $U$ 1 und $UZ$ , die mit dem Befehl $BF \rightarrow 5F$ gespeichert wurden, verloren. Dies gilt auch für die letzte Konfiguration, die mit $RL$ wieder geladen wurde. Darüber hinaus können keine neuen Konfigurationen in $U$ 1 und $UZ$ geladen werden.		<u>C.U</u>
			ER - Löschen eines einzelnen Handsenders		
		<i>E.R</i>	$ \bigcirc P \rightarrow P \rightarrow P \rightarrow O $		
			EA - Löschen des gesamten Speichers		
		88			
			Eine doppelte Bestätigung ist erforderlich.		
			Z s lang drucken, loslassen und erneut Z s lang drucken.		
			speicherten Handsender		
			<ul> <li>NO - Keine Einstellung ausgewählt</li> <li>1-3 - Öffnungsbefehl</li> </ul>		
			• 1-4 - Schließbefehl • 1-5 - Bafabl Schrittbatrich		
		·····	<ul> <li>P3 - Befehl Teilöffnung</li> </ul>	NU	
	63	8.8	<ul> <li>LG - Befehl zum Einschalten/Ausschalten der Innenbeleuchtung</li> <li>1-9 - STOPP-Befehl</li> <li>Wenn auch nur eine (beliehing) CH-Taste des Handsenders gespeichert ist</li> </ul>	8.8	88
	05	RR	wird der Öffnungs- oder Schritt-für-Schritt-Befehl ausgeführt.	83	
			betrieb) sind verfügbar. Dir hängen von der Auswahl von RM ab.	6.9	0.0
		<b>B</b> . <b>B</b> .	die werkseitig auf die CH-Tasten abgestimmten Funktionen wie folgt:		
			• CH2 = Befehl Teilöffnung		
			• CH4 = STOPP-Befehl		
			FQ - Auswahl der Funkfrequenz Welche Parameter sichthar sind hängt vom eingesteckten Remote Connec-	80	
			tivity Board (RCB) (J9-Anschluss) ab.	6.6	83
			<ul> <li>43 - Funk 433 MHz (RCB50E eingesteckt)</li> <li>86 - Funk 868 MHz (RCB50E eingesteckt)</li> </ul>	<u>86</u>	
			VL - Urlaubsmodus aktivieren/deaktivieren. Funkbefehle, die von Funkgeräten (Funksteuerungen und digitale Funktas-		
			<ul> <li>tatur) übertragen werden, werden deaktiviert.</li> <li>ON - Urlaubsmodus aktiviert: Sperrt alle Handsender (Funkfrequenz)</li> </ul>	<b>D</b> E	ne
DE		团.团.	• <b>OF</b> – Urlaubsmodus deaktiviert: Gibt alle Handsender frei (Funkfrequenz).	<u>0</u> . 61.	
2449			<b>HINWEIS:</b> Im Falle der Aktivierung wird auf dem Display jedes Mal, wenn ein Funkbefehl empfangen wird, <u>#L</u> angezeigt		

8.8. 000	BB	<ul> <li>BT - Bluetooth® aktivieren/deaktivieren</li> <li>ON - Aktiviert</li> <li>OF - Deaktiviert</li> </ul>	<u>8 N</u>	8E
a.a. 8.8. 8.8. 8.8.	<u>8</u> 8	<ul> <li>WF - Einstellung der WLAN-Funktionalität (zukünftige Verwendung)</li> <li>Sie wird verwendet, um die WLAN-Funktionalität zu aktivieren oder zu deaktivieren.</li> <li>ON - WLAN ist aktiviert</li> <li>OF - WLAN ist deaktiviert</li> </ul>	<u>0 N</u>	0F
8.8.		WARNUNG: Durch die Aktivierung des WLAN ernont sich der Standby-Stromverbrauch des Produkts     WR - Aufforderung zum Neustart des verbundenen WLAN-Geräts (zukün dung)	ftige Verw	en-
	88	$ \begin{array}{c} \mathbb{Q} \\ \mathbb{Q} \\ \mathbb{D} \\ \mathbb{D} \\ \mathbb{2} \end{array}^{\mathcal{I}} \end{array} \rightarrow \begin{array}{c} \mathbb{D} \\ \mathbb{D} \\ \mathbb{D} \\ \mathbb{C} \end{array} $		
		HINWEIS: Dieser Punkt ist nur vorhanden, wenn ein WLAN-Gerät ang	jeschlosse	en ist.
	88	MA - Aufhebung mobiler App-Steuerungsberechtigungen (zukünftige	Verwend	ung)

Ø.Ø.		Diagnos Das Mer	<mark>efunktionen</mark> ni ermöglicht die Verwaltung aller anderen Parameter, die für zusät:	zliche Dienste
RR	₫. ₫.	verwend	et werden (Diagnosezähler, FW-Aktualisierung, Energieeinsparung	usw.).
		Parameter	Beschreibung	Verfügbare Auswahlen
e.e. R.C.		RI.	AI - ID-Info des Automatisierungsmodells Es ist ein schreibgeschützter Parameter, der vom YALE Service verwendet v Informationen über die Identifikationsnummer des Automatisierungsmodell	wird. Er gibt nur ls.
38			CU - Anzeige der Firmware-Version auf der elektronischen Steuerung	
		8.8.	$ \bigcirc_{ENTER} \rightarrow \boxed{?} \rightarrow \boxed{?} \rightarrow Release 1.1 (Beispiel) $	
	(The state		AL - Alarmzähler	· Mala faile
	U) Eg	88	ten sind (Alarmcode + Ereignisanzahl). Anhand der Tasten Qurd Desteht alle Zähler zu scrollen und alle aufgezeichneten Alarmmeldungen anzeiger	an Mal aufgetre- die Möglichkeit, n zu lassen.
			AH - Alarmverlauf	(
		88	Ermoglicht die Anzeige der der Reihe nach aufgetretenen Alarmmeldung Mit den Tasten Our Desteht die Möglichkeit, durch den Alarmverlau	en (max. 20). uf zu scrollen.
			Am Display wird abwechselnd die Nummer und der Code des Alarms angeze	eigt. Die höchste
			AR - Rücksetzen der Alarme	allesten Alann.
			Setzt alle Alarme im Speicher zurück (Zähler und Chronologie).	
		88	$ \begin{array}{c} & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & $	
			HINWEIS: Nach Beendigung der Installation empfiehlt es sich, all löschen, um künftige Kontrollen zu erleichtern.	le Alarme zu
			CV - Anzeige Gesamtmanöverzähler	
		E.E.	$\blacksquare \checkmark \rightarrow \bigoplus_{ENTER} \rightarrow \blacksquare \blacksquare \blacksquare \rightarrow \blacksquare \blacksquare \rightarrow \blacksquare \blacksquare \rightarrow 182 \text{ Bewegunder}$	ngen (Beispiel)



			EU - Löschen der benutzerdefinierten Konfigurationen und der zuletzt im Speicher- modul eingestellten Konfiguration
R.R.		8.8	$ \bigcirc 2^n ) 0^n ) 0$
8.8.		<u>I</u> M	IM - Anzeige des Motorstroms
<u>J</u> F		<u> </u>	<ul> <li>BL - Anzeige des Akkuspannungspegels</li> <li>Der Parameter zeigt den Akkuspannungspegel an:</li> <li>Lo - Antrieb gestoppt. Akkuspannung ist niedrig (&lt; 22 V)</li> <li>22 - Akkuspannungspegel &gt; 22 V und &lt; 23 V</li> <li>23 - Akkuspannungspegel &gt; 23 V und &lt; 24 V</li> <li>24 - Akkuspannungspegel &gt; 24 V und &lt; 25 V</li> <li>25 - Akkuspannungspegel &gt; 25 V und &lt; 26 V</li> <li>26 - Akkuspannungspegel &gt; 27 V und &lt; 28 V</li> <li>27 - Akkuspannungspegel &gt; 27 V und &lt; 28 V</li> </ul>
			<ul> <li>28 - Akkuspannungspegel &gt; 28 V</li> <li>HINWEIS: Der Parameter ist im Menü sichtbar, wenn die Hauptversorgungsspannung fehlt und der Akkusatz angeschlossen. Im Akkubetrieb, wenn keine Spannung vorhanden ist, wird die Antriebsgeschwindigkeit auf maximal 15 cm/s reduziert.</li> </ul>
		<b>8</b> .8	<ul> <li>EL - Wirkungsgrad der Automatisierung</li> <li>Dieser Wert kann verwendet werden, um die mechanische Qualität des Tors zu bewerten und die Wahl einer geeigneten Automatisierung zu verstehen. Bei Werten unter 90 % wird eine mechanische Wartung empfohlen, um den Wirkungsgrad wiederherzustellen, oder der Einsatz einer Automatisierung mit höherer Leistung (z. B. Motor mit höherer Leistung).</li> </ul>
			<ul> <li>Bei normaler Nutzung überwacht dieser Parameter die Effizienz der Automatisierung und aktualisiert den Status der Verschlechterung in Echtzeit:</li> <li>90-99 % Hoher Wirkungsgrad, Automatisierung in ausgezeichnetem Zustand.</li> <li>50 %-89 % Mittlerer Wirkungsgrad, die Leistung beginnt sich zu verschlechtern.</li> <li>10 % - 49 % Geringer Wirkungsgrad, Leistungsabfall und Wartungsaufwand.</li> </ul>
			EN - Aktivierung der Krafterkennungsprüfung nach EN 13241-1
			$ \begin{array}{c} \blacksquare & \searrow & \bigoplus_{\text{EVTR}} \rightarrow & \blacksquare & \swarrow' & \swarrow & \blacksquare & \swarrow' \\ \textcircled{0} & 2^{*} & & \blacksquare & \swarrow' & & \blacksquare & \blacksquare & \blacksquare \end{array} $
		<b>8</b> . 8.	Bei Aktivierung wird die Erfassung aufeinanderfolgender Hindernisse deaktiviert, um die Durchführung der Krafterkennungsprüfung nach EN 13241-1 zu ermöglichen.
			WARNUNG: Die Aktivierung des Testmodus hat ein Time-out. Nach 60 Minuten wird der Testmodus aus Sicherheitsgründen automatisch deaktiviert. Dieser Vorgang darf ausschließlich von Fachpersonal ausgeführt werden.

	8	<ul> <li>UB - Tor nicht ausbalanciert</li> <li>Es zeigt das Niveau der Verschiebung an.</li> <li>von -99 bis 99 in Intervallen von 1 Einheit.</li> <li>Negativwerte Rechter Punkt auf dem Display wird eingeschaltet: Zeigt eine mangelnde Ausbalancierung während der Schließbewegung an (d. h. während des Schließvorgangs wird mehr Leistung angefordert).</li> <li>Positivwerte Keine Punkte werden eingeschaltet: Zeigt eine fehlende Ausbalancierung während der Öffnungsbewegung an (d. h. während des Öffnens wird mehr Leistung angefordert).</li> <li>Zulässige Torverschiebung von 15. bis 15 Beispiet: <ul> <li>von 50. bis 26. → Tor beim Schließen nicht exakt ausbalanciert</li> <li>von 35. bis 51. → Tor beim Schließen sehr schlecht ausbalanciert</li> <li>von 26. bis 50. → Tor beim Öffnen nicht exakt ausbalanciert</li> <li>von 26. bis 50. → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 51. → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 52. → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 52. → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 52. → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 52. → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 52. → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 52. → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 52. → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 52. → Tor beim Öffnen nicht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 75. → Tor beim Öffnen sehr schlecht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 93. → Tor beim Öffnen sehr schlecht ausbalanciert</li> <li>von 75. bis 93. → Tor beim Öffnen sehr schlecht ausbalanciert</li> </ul></li></ul>	9
	RB		

### 18. Alarm und Störungen

**HINWEIS:** die Anzeige von Alarmen und Störungen erfolgt bei jeder ausgewählten Anzeige. Die Anzeige von Alarmmeldungen hat Vorrang vor allen anderen Anzeigen.

Alarmart	Display	Beschreibung	Betrieb
		M0 - Automatisierung ist nicht richtig ausgewählt	Die elektronische Steuerung aus- tauschen
	<u> </u>	M3 - Automatisierung blockiert	Die mechanischen Teile prüfen
	<u> </u>	M4 - Motorkurzschluss	Anschluss des Motors überprüfen
	<u>8</u> .8	M8 - Hub zu lang	Zahnstange / Kettenriemen prüfen
	<u> </u>	M9 - Hub zu kurz	Von Hand sicherstellen, dass sich das Tor frei bewegt
Alarm	MB.	MB - Ausbleiben des Motors während einer Bewegung	Anschluss des Motors überprüfen
Mechanischer	M.I.	MI - Erfassung des dritten Hindernisses in Folge	Das Vorhandensein von permanenten Hindernissen entlang des Antriebs- hubs überprüfen. Schalten Sie die Anlage aus und wieder ein, um den Alarm zurückzusetzen. Wenn der Alarm weiter anhält, rufen Sie den Kundendienst an
	88	OD- Hindernis beim Öffnen	Das Vorhandensein von Hindernissen entlang des Automatisierungshubs überprüfen
	8.8.	0E - Hindernis beim Schließen	Das Vorhandensein von Hindernissen entlang des Automatisierungshubs überprüfen
	<u>8.</u> 8.	OF - Automatisierung blockiert beim Öffnen	Die mechanischen Teile überprüfen und sicherstellen, dass sich keine Hindernisse entlang des Automati- sierungshubs befinden
	8.8.	0G - Antrieb blockiert beim Schließen	Die mechanischen Teile überprüfen und sicherstellen, dass sich keine Hindernisse entlang des Automati- sierungshubs befinden
Service- alarm	83	HD - Die Versorgungsspannung ist zu hoch. Das System stoppt den Motor, um das Tor zu halten und ein Hinabfallen während des Schließens zu vermeiden	Überprüfen Sie die Feder und die Mechanik, das Tor könnte mittlerweile nicht mehr ausbalanciert sein
Interne Steuerung		V0 - Anforderung eines Wartungseingriffs	Den geplanten Wartungseingriff durchführen

Interne Steuerung	<u>H. M</u> .	17 - Interner Parameterfehler - außerhalb des zulässigen Bereichs	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	<b>3</b> .8	18 - Programmablauffehler.	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	<u> </u>	IA - Fehler interner Parameter (EEPROM/ FLASH).	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	<b>I</b> . <b>B</b> .	IB - Interner Parameterfehler (RAM).	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	<b>I.E</b> .	IC-Betriebs-Timeout-Fehler (>5 Min. oder >7 Min. im Lernmodus)	Von Hand sicherstellen, dass sich das Tor frei bewegt. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung aus- tauschen.
	<b>..</b>	IE - Fehler im Stromkreis der Stromver- sorgung	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	<u>I</u> M	IM - MOSFET-Alarm Motor kurzgeschlossen oder immer EIN	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
alarm	Ī.R.	IN - Motorstromkreis unterbrochen {Motor-MOSFET offen oder immer AUS}	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
Panel	<u> </u>	IR - Fehler Motorrelais	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	I. I.	IS - Fehler bei der Prüfung des Motor- stromkreises	Reset durchführen. Wenn das Problem weiter besteht, die elektronische Steuerung austauschen
	<u>I. 8.</u>	TH - Eingriff der Hochtemperatur-Sicher- heitseinrichtung	Führen Sie keine Maßnahmen durch. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Techni- schen Kundendienst
	<b>8. 8</b> .	VH - Automatisierung blockiert wegen hoher Temperatur	Führen Sie keine Maßnahmen durch. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Techni- schen Kundendienst
	X.X.	XX - Firmware-Rücksetzung	
		WD - Befehl zur Firmware-Rücksetzung nicht erteilt.	
	E B	DE - Fehler am Encoder während einer Bewegung	Anschluss des Motors überprüfen
Akkualarm	88	B0 - Akku fast leer	Akkuspannung prüfen. Akku ersetzen

Funkbetrieb-Alarm	<u>8.8</u> .	R3 - Speichermodul wird nicht erfasst	Ein Speichermodul einsetzen
	<i>R</i>	R4 - Speichermodul nicht mit der elektro- nischen Steuerung kompatibel	Ein kompatibles Speichermodul einsetzen
	<i>R</i> .S.	R5 - Keine serielle Kommunikation mit dem Speichermodul	Das Speichermodul austauschen
Alarm Versor- gungsspannung	8	P0 - Keine Netzspannung	Prüfen, ob die elektronische Steue- rung korrekt mit Strom versorgt wird. Liniensicherung überprüfen. Netzversorgung prüfen
	<b>8</b> 8	P1 - Spannung des Mikroschalters zu gering	Prüfen, ob die elektronische Steue- rung korrekt mit Strom versorgt wird
	<b>8</b> . 8.	A7 - Falscher Anschluss der Klemme 9 an die Klemme 1	Sicherstellen, dass Klemme 1 und 9 korrekt verbunden sind
	89	A9 - Überlast an Ausgang +LP-	Prüfen Sie, ob das an den Ausgang +LP- angeschlossene Gerät ord- nungsgemäß funktioniert
ubehör	88	AB - Kurzschluss Innenbeleuchtung	Prüfen Sie die Verbindung. Wenn der Fehler weiterhin anhält, die Innenbeleuchtung ersetzen.
Alarm Z	88	AP - Kurzschluss Lichtschranke oder Drähte vertauscht	Prüfen Sie die Verbindung
	<b>#</b> .#.	PF - Lichtschranktest fehlgeschlagen	Prüfen Sie die Verbindung. Wenn der Fehler weiterhin anhält, die Lichtschranke ersetzen
	88	AW - Kurzschluss Wall-Station Kurz- schluss oder Drähte vertauscht	Prüfen Sie die Verbindung

### 19. SPARK und YALE Home App

SPARK600SN, SPARK600SC, SPARK1000SN und SPARK1000SC enthalten bereits die Schnittstelle Wi-Fi für YALE Home. Dies ist daran zu erkennen, dass der Motor auf der Abdeckung YALE ready anzeigt



Um SPARK-Motoren in der YALE Home App zu konfigurieren, folgen Sie bitte den unten angegebenen Schritten:

- 1) Laden Sie die YALE Home App aus dem App Store oder Google Play Store herunter
- 2) Schalten Sie die Bluetooth-Funktion Ihres Mobilgeräts ein
- 3) Folgen Sie den Hinweisen in der App

4) Scannen Sie den QR-Code außen auf dem Produkt, wenn Sie dazu aufgefordert werden



### 20. Wartungsarbeiten

#### Halbjährliche Wartungsarbeiten

- Korrekte Funktionsweise der Notentriegelung prüfen.
- Korrekte Funktionsweise der Sicherheitsvorrichtungen (falls installiert) prüfen.
- Korrekte Funktionsweise der Hinderniserfassung prüfen.
- Die Stabilität des Antriebs prüfen

Die Spannung trennen, 230 V~:

- Das Schmieren der mechanischen Teile muss bei geöffnetem Tor erfolgen.
- Stellen Sie sicher, dass das Kabel und die Federbruchsicherung in einwandfreiem Zustand sind.
- Den Verschleiß des Hebekabels pr
  üfen.
- Sicherstellen, dass die Kabel reibungslos in den Trommeln laufen.
- Fetten Sie regelmäßig die Scharniere, Kugellager, Radbolzen und Torsionsfedern.
- Auf Hindernisse prüfen, die den ordnungsgemäßen Lauf der Räder in den Führungen behindern können.
- Zur Überprüfung des korrekten Ausgleichs des Sektionaltors.
- Vergewissern Sie sich, dass die Überkopf-Gleitstruktur fest an der Decke befestigt ist und keine Mängel, Biegungen oder Knicke aufweist.
- Sicherstellen, dass keine losen Bolzen oder Schrauben vorhanden sind.
- Keinesfalls Änderungen am Hebe- und/oder Schiebesystem vornehmen.

Schließen Sie die Spannung (230 V~) an und überprüfen Sie, ob:

- Die Endschalter einwandfrei funktionieren.
- P2449DE • Alle Steuerungs- und Sicherheitsfunktionen in einwandfreiem Zustand sind.

### 21. Installation von Zubehör

#### 21.1 Installation des AIRSB-Adapters für Kipptore

Bei Anwendungen für Kipptore müssen Sie den AIRSB-Adapter verwenden.



21.2Installation des SPARK-Motors auf der MAGIC-Führung (Bez. TSRFK)



Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken von Bluetooth SIG, Inc. und werden von ASSA ABLOY Entrance Systems AB unter Lizenz verwendet.

Alle Rechte an diesem Material sind ausschließliches Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Obwohl der Inhalt dieser Veröffentlichung mit äußerster Sorgfalt verfasst wurde, kann ASSA ABLOY Entrance Systems AB keine Haftung für Schäden übernehmen, die durch mögliche Fehler oder Auslassungen in dieser Veröffentlichung verursacht wurden. Wir behalten uns das Recht vor, eventuelle Änderungen ohne Vorankündigung anzubringen. Kopien, Scannen, Überarbeitungen oder Änderungen sind ohne vorherige schriftliche Zustimmung durch ASSA ABLOY Entrance Systems AB ausdrücklich verboten.

Das durchgestrichene Symbol der Mülltonne zeigt an, dass das Produkt nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden darf. Das Produkt muss in Übereinstimmung mit den örtlichen Umweltvorschriften für die Abfallentsorgung recycelt werden. Die Trennung eines mit diesem Symbol gekennzeichneten Produkts vom Hausmüll trägt dazu bei, das Abfallaufkommen in Verbrennungsanlagen oder Deponien zu verringern und so mögliche negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu minimieren.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB Lodjursgatan 10 SE-261 44, Landskrona Sweden © ASSA ABLOY